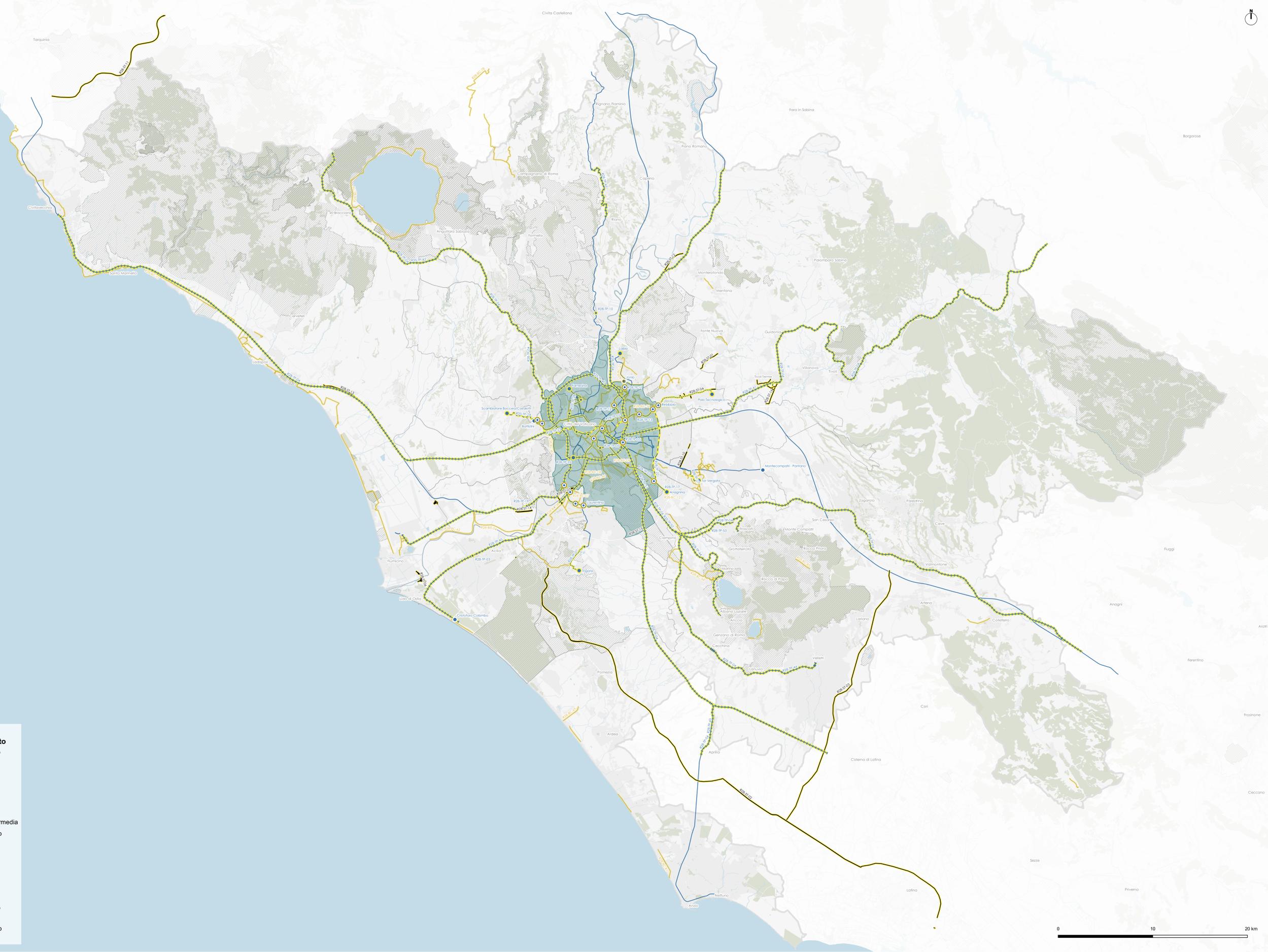


Codice	Nome intervento
R28-ST-01	Interventi "Ryder Cup 2023"
R28-ST-02	Autostrada Roma Latina
R28-ST-03	Bretella stradale Cisterna Valmontone
R28-ST-04	Allargamento via Tiburtina
R28-ST-05	Realizzazione Ponte dei Congressi
R28-ST-06	Realizzazione Ponte della Scafa
R28-ST-07	Svincolo autostrada A12 Roma - Civitavecchia
R28-ST-08	GRA Svincolo Tiburtina
R28-ST-09	Realizzazione sottopasso della via Cristoforo Colombo in corrispondenza di via di Malafede
R28-ST-10	GRA complanari Via Casilina - Tor Bella Monaca
R28-ST-11	SS. 675 UMBRO-LAZIALE Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte
R28-ST-12	SS4 Salaria variante all'abitato di Monterotondo Scalo
R28-ST-13	SS1 Aurelia variante ai centri abitati di Palidoro e Tre Denari
R28-ST-14	A91 - Roma Fiumicino Realizzazione complanari
R28-ST-16	Viabilità Nuovo Ospedale Tiburtino

Interventi di regolamentazione della domanda	
Codice	Nome intervento
R28-ST-15	Fascia Verde



FEMIS CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
Per una sostenibilità diffusa

Scenario di Riferimento del PUMS

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Città metropolitana di Roma Capitale

Coordinamento e RUP
Massimo Piacenza

Dipartimento IV
Anna Rita Turlo
Annabella Bucci
Daniela Schiavetti
Antonello Celima

Dipartimento II
Gabriella Polidoro
Maria Concetta Potenza

Dipartimento VII
Tommaso Maggi

Responsabile di commessa - RTI
Daniele Mancuso

Responsabile tecnico - RTI
Roberto Dall'Alba

Responsabile LdA - RTI
Daniele Mancuso

Gruppo di Progettazione - RTI
Oronzo Fanelli
Francesco Ciuffi
Daniele Di Antonio
Davide Lucia
Andrea Pitzalis
Chiara Tassinari

Elaborato:	TAV. 01A	Revisione 00	Dicembre 2022
Scala:	1:170000	Revisione 01	
Contenuto:	PUMS - Lo Scenario di Riferimento	Revisione 02	

Legenda

Scenario di Riferimento

Sistema Trasporto Pubblico
tipologia

- deposito
- fermata
- ferro
- metro
- tram
- systemi a capacità intermedia

Sistema Privato Motorizzato

- Infrastrutture stradali
- Fascia verde

Sistema Mobilità Attiva

- Nodi
- Percorsi

Scenario Attuale

Sistema Trasporto Pubblico

- Percorsi

Sistema Privato Motorizzato

- Infrastrutture stradali