Corridoi di gerarchia A	Lunghezza (Km)
Appio-Nettunense	46,6
Appio-Nettunense (fuori città metropolitana)	8,2
Aurelio	30,0
Casilino	24,2
Casilino-Lepini	46,0
Circumprovinciale Est	74,1
Circumprovinciale Nord	147,9
Flaminio	31,7
GRAB	46,4
II Anello	140,4
Lago di Bracciano	33,0
Licinese	16,5
Nomentano-Palombara	30,2
Osteria Nuova-Passoscuro	24,6
Prenestino	10,4
Tevere	66,5
Tevere-Lago di Albano	20,0
Tiburtino	56,9
Tirrenico	148,7
Trionfale-Braccianense	33,9
Variante Eurovelo	22,0

Corridoi di gerarchia B	Lunghezza (Km)
Ardeatino-Cisternense	28,0
Boccea-Tragliata-Anguillara	35,9
Bracciano-Cerveteri	23,4
Bracciano-Osteria Nuova	10,9
Campagnano-Cesano	11,7
Cave-Tivoli	39,4
Colombo (Ciclomare)	16,5
I Anello	96,5
Labico-Lanuvio-Campoleone	25,0
Lariano-Frascati	23,9
Laurentino	28,0
Marco Simone (Nomentana-Tiburtina)	5,9
Mentana-Monterotondo	8,2
Nemi-Castel Gandolfo	17,2
Oriolo-Furbara	21,0
Osteria dell'Osa-Poli	20,1
Osteria Nuova-Fregene	25,6
Palombara-Salario	13,0
Pontino (Roma-Mare Sud)	14,8
Portuense	6,9
Prato Fiorito-S. M. delle Mole (Prenestino-Appia)	16,3
Prima Porta-La Giustiniana (Cassia)	12,7
Salario	24,4
Santa Severa-Tolfa	22,3
SP Ponte delle Tavole	10,6
Tangenziale Anzio-Nettuno	17,0
Tevere B	16,6
Tirrenico B	12,6
Tivoli-San Cesareo	22,9
Valle Muricana-Campagnano	13,5
Velletri-Nettuno	19,2
Velletri-Nettuno (fuori città metropolitana)	11,0

Corridoi della rete ciclabile metropolitana

Corridoi di gerarchia A
- Appio Nettunense
- Porzione di tracciato localizzato fuori dal confine della città metropolitana
- Aurelio
- Casilino
- Casilino Lepini
- Circumprovinciale Est
- Circumprovinciale Nord
- Flaminio
- GRAB
- II Anello
- Lago di Bracciano
- Licinese
- Nomentano Palombara
- Osteria Nuova Passoscuro
- Prenestino
- Tevere
- Tiburtino
- Tirrenico
- Trionfale Braccianense
- Variante Eurovelo

Corridoi di gerarchia B
- Corridoi di gerarchia B
- Porzione di tracciato localizzato fuori dal confine della città metropolitana

Gerarchia di progetto per i nodi della rete ciclabile metropolitana
- Nodi primari
- Nodi secondari

Scenario di Piano

Origine dei tracciati:
- Esistenti, in attuazione o finanziati
- Già pianificati da altri strumenti, confermati dal Biciplan metropolitano
- Nuove proposte del Biciplan metropolitano

Gli itinerari EuroVelo sulla rete metropolitana
- Rete ciclabile metropolitana proposta
- Itinerari EuroVelo (EV5, EV7)

GO Mobility Cairis Consulenza per l'ambiente – Moving Innovation

CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
Per una sostenibilità diffusa

Lo Scenario di Piano: I corridoi ciclabili

Piano Metropolitano
della Mobilità Ciclistica (Biciplan)



Città metropolitana di Roma Capitale

Coordinamento e RUP
Massimo Piacenza

Dipartimento IV
Anna Rita Turrà
Annabella Bucci
Daniela Schiavetti
Antonello Celima

Dipartimento II
Gabriella Polidoro
Maria Concetta Potenza

Dipartimento VII
Tommaso Maggi

Responsabile di commessa - RTI
Daniele Mancuso

Responsabile tecnico - RTI
Roberto Dall'Alba

Responsabile LdA - RTI
Claudio Minelli

Gruppo di Progettazione - RTI
Oronzo Fanelli
Francesco Ciarfi
Daniele Di Antonio
Davide Lucia
Andrea Pitzalis
Chiara Tassinari

Elaborato:	TAV 03 - Biciplan	Revisione 00	Dicembre 2022
Scala:	1:170.000	Revisione 01	
Contenuto:	Lo Scenario di Piano: I corridoi ciclabili	Revisione 02	

0 10 20 km