



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una **sostenibilità diffusa**



Città metropolitana  
di Roma Capitale

# Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

*Documento di valutazione delle proposte di azione*





# **Il PUMS di Città metropolitana di Roma Capitale**

## **Documento di valutazione delle proposte di azione**

Risultato della procedura di istruttoria relativa alle proposte di azione per il PUMS metropolitano provenienti dal territorio

Dicembre 2022





# Città metropolitana di Roma Capitale

## ORGANI ISTITUZIONALI

<b>Roberto Gualtieri</b>	Sindaco Città metropolitana di Roma Capitale
<b>Pierluigi Sanna</b>	Vicesindaco metropolitano
<b>Bruno Manzi</b>	Capo del Gabinetto del sindaco metropolitano
<b>Paolo Caracciolo</b>	Segretario/Direttore Generale
<b>Damiano Pucci</b>	Consigliere delegato – Pianificazione urbanistica, Pianificazione Strategica, Agricoltura e Difesa del suolo
<b>Manuela Chiocchia</b>	Consigliera delegata - Viabilità, Mobilità e Infrastrutture

## GRUPPO DI LAVORO CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

Massimo Piacenza                      **Direttore Dipartimento IV "Pianificazione strategica e Governo del territorio"**  
Coordinamento e Responsabile Unico del Procedimento

### **Dipartimento IV "Pianificazione strategica e Governo del territorio"**

Anna Rita Turlò	Responsabile Tecnico dell'ufficio supporto al RUP
Annabella Bucci	Responsabile Tecnico dell'Ufficio di Direzione dell'Esecuzione
Daniela Schiavetti	Responsabile amministrativo dell'ufficio di supporto al RUP
Antonello Celima	Collaudatore

### **Dipartimento II "Direzione "Mobilità e viabilità"**

Gabriella Polidoro	Direttore dell'Esecuzione del contratto
Maria Concetta Potenza	Responsabile Amministrativo dell'Ufficio di Direzione dell'Esecuzione

### **Dipartimento VII – Attuazione del PNRR, fondi europei, supporto ai Comuni per lo sviluppo economico/sociale, formazione professionale**

Tommaso Maggi	Sistema Informativo Geografico – GIS
---------------	--------------------------------------

## GRUPPO DI LAVORO

Redazione del piano affidata dalla Città metropolitana di Roma Capitale all'RTI **GO-Mobility – FIT – AIRIS**

Responsabile di commessa: **Daniele Mancuso**

Coordinamento Tecnico (*Steering Committee*)

**Roberto Dall'Alba** (responsabile tecnico generale) – **Andrea Spinosa** (referente Trasporto Rapido di Massa e Ferrovie) – **Claudio Minelli** (MIC-HUB - referente mobilità sostenibile) – **Oronzo Fanelli** (referente Sicurezza Stradale) – **Massimo Marciani** (FIT-Consulting – referente Merci e Logistica) - **Stefano Maurizio** (referente accessibilità e mobilità disabili) - **Francesco Ciaffi** (project manager).

Partecipazione e Comunicazione

**Lorenzo Bertuccio** (Scrat srl – referente partecipazione)

**Elena Colli** (coordinatrice attività partecipazione e comunicazione) - **Francesca Palandri** (Scrat srl) –

**Chiara Trotto** (Scrat srl) - **Alessandra Fratejacci** (Scrat srl)

Valutazione Ambientale Strategica e di Incidenza (Airis s.r.l.)

**Irene Bugamelli - Camilla Alessi - Gildo Tomassetti - Dott.ssa Francesca Rametta – Valeriano Franchi – Francesco Paganini – Lorenzo Diani**

Componenti gruppo operativo multidisciplinare

### **GO-Mobility:**

**Roberto Dall'Alba** (coordinatore generale), **Daniele Mancuso** (responsabile PUMS), **Francesco Ciaffi** (project manager), **Oronzo Fanelli** (PUMS e valutazioni tecnico-economiche), **Elena Colli** (processo metodologico partecipazione e comunicazione), **Daniele Di Antonio** (Responsabile analisi modellistiche e Big Data), **Paolo Mirabelli** (responsabile sviluppo modello multimodale), **Lorenzo Giannantoni** (modellista), **Stefania Lepore** (ufficio project management), **Sabrina Volpini** (responsabile attività rilievi del traffico), **Alessandro Sapienza** (rilievi e elaborazioni dati di traffico), **Rosa D'Alessandro** (comunicazione e social), **Giulia Cascone** (analisi TPL), **Simone Porcacchia** (quadro normativo), **Matteo Feliciano** (analisi TPL), **Michela Arcangeli** (documentazione amministrativa), **Daniele Aureli** (responsabile analisi dati e dashboard), **Daniel Nori** (responsabile gestione basi dati), **Davide Lucia** (mobilità attiva, accessibilità e integrazione Biciplan), **Alessandra Campo** (quadro conoscitivo), **Andrea Pitzalis** (analisi GIS), **Antonino Amoroso** (analisi GIS), **Chiara Tassinari** (elaborazioni grafiche e mappe), **Valentina Giacomelli** (MIC-Hub – ciclabilità), **Filippo Bissi** (MIC-Hub – ciclabilità), **Martina Parma** (MIC-Hub – ciclabilità).

**FIT Consulting:** (integrazione merci e logistica sostenibile)

**Massimo Marciani** (coordinatore)– **Fabio Cartolano** (responsabile tecnico) – **Marisa Meta** (responsabile redazione)

Si ringrazia per la collaborazione:

**Rete Ferroviaria Italiana (RFI):** Direzione Stazioni – Direzione Commerciale – Ing. Renata Verghini (referente PUMS)

**Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità:** Stefano Fermante – Emanuela Vecchio – Luca Valeriani - Filippo Biasi

**Agenzia Roma Servizi per la Mobilità:** Anna Donati – Alessandro Fuschiotto – Stefano Brinchi – Fabio Nussio

**Dipartimento Ingegneria Università Roma Tre:** Linee di indirizzo per l'attuazione del PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale- SMART -MR Interreg Europe: Marialisa Nigro – Rosita De Vincentis – Andreea Dumitru

# Indice

<b>Premessa</b> .....	<b>6</b>
<b>1. Panoramica delle proposte di azione</b> .....	<b>7</b>
1.1. Le proposte ricevute .....	7
1.2. I soggetti proponenti .....	8
<b>2. Procedura di istruttoria</b> .....	<b>11</b>
2.1. Aspetti considerati e strumenti utilizzati .....	11
<b>3. Risultati della valutazione</b> .....	<b>12</b>
3.1. Il quadro generale .....	12
3.2. Le valutazioni nel dettaglio .....	14
3.2.1. Piano di riferimento principale: PUMS.....	14
3.2.2. Piano di riferimento principale: Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano .....	54
3.2.3. Piano di riferimento principale: Biciplan .....	86
3.2.4. Piano di riferimento principale: Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità.....	118
3.2.5. Piano di riferimento principale: Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile .....	120
<b>Indice delle figure</b> .....	<b>131</b>
<b>Indice delle tabelle</b> .....	<b>132</b>

# Premessa

Il presente documento è frutto del corposo processo di **ricezione delle proposte di azione** provenienti dal territorio, che ha rappresentato il cuore della **seconda fase di partecipazione**. Lo scopo ultimo di questa fase, infatti, è stata la costruzione di uno Scenario di Piano il più possibile **condiviso** e partecipato, accompagnandone il compimento su tre step principali.

Il primo step è iniziato a fine aprile 2022 con una fase di **preparazione**, volta a fornire agli stakeholder gli strumenti per assimilare ed elaborare le informazioni provenienti dalle analisi condotte dal team tecnico per la redazione dei quadri conoscitivi. Questo è avvenuto in primo luogo con l'organizzazione di **5 incontri dedicati** alla condivisione dei quadri conoscitivi del PUMS e dei Piani di Settore tra aprile e maggio. Successivamente, si è provveduto all'**invio di materiali** contenenti le analisi SWOT e una sintesi dei concetti di *obiettivi/strategie/azioni* e *area vasta*. Infine, tramite la diffusione di un **form** con il quale è stato possibile inviare una bozza delle proposte che si intendevano avanzare secondo una struttura predefinita, con l'obiettivo di supportare gli stakeholder nella formulazione strutturata delle proposte e raccogliere dei punti di discussione per l'avvio dei tavoli e dei relativi dibattiti.

Il secondo step è stato l'organizzazione di **7 tavoli di lavoro** del ciclo di incontri di "Partecip-Azione", che si sono svolti tra maggio e giugno per ambito tematico (disabilità e pedonalità; Biciplan; merci e logistica; trasporto pubblico; mobilità privata e sicurezza stradale; sosta, mobilità condivisa ed elettrica). Gli incontri hanno previsto la presenza di un referente tecnico per il riepilogo della SWOT relativa al tema affrontato, per poi passare la parola ai presenti per la **presentazione** guidata delle proposte, l'attivazione del **dibattito** e la raccolta di suggerimenti e **pareri** dei soggetti partecipanti. Durante gli incontri si sono illustrate nel dettaglio le indicazioni sulle modalità e scadenze per l'invio della documentazione ufficiale per le proposte, rappresentando uno spazio per raccogliere eventuali dubbi e richieste e perfezionare la procedura.

Questo ha infine condotto all'ultimo step: l'**invio ufficiale delle proposte**. A seguito dell'indicazione dettagliata per l'invio della documentazione (i termini e i modelli da seguire per la strutturazione delle proposte in schede apposite) si è aperta la ricezione via PEC delle proposte, avvenuta nei mesi di giugno e luglio 2022. Le proposte sono state opportunamente protocollate e registrate per poi procedere con lo smistamento presso i diversi team tecnici competenti dei diversi ambiti del PUMS e dei Piani di Settore per la procedura di analisi e valutazione, portata avanti anche nel corso di appositi **tavoli interistituzionali** volti ad attivare un dialogo mirato con le maggiori istituzioni (es. Regione Lazio, RFI, il Sindaco metropolitano. Maggiori dettagli nel Report della seconda fase di Partecipazione).

# 1. Panoramica delle proposte di azione

## 1.1. Le proposte ricevute

Al termine della procedura di ricezione e registrazione della documentazione tramite PEC, si sono contate nel complesso **111** proposte provenienti dagli stakeholder del territorio, di cui:

- **39** inerenti al PUMS
- **32** inerenti al Biciplan
- **28** inerenti al Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano
- **10** inerenti al Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile
- **2** inerenti al Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità

Le proposte sono quindi state generalmente ben distribuite tra i maggiori ambiti di azione del PUMS. È interessante notare come un'analisi delle parole chiave più frequenti (Figura 1.2) mostri un bisogno diffuso di **connessione** ("collegamento") da parte dei soggetti del territorio metropolitano, sia esso tramite **trasporto pubblico** (specialmente su rotaia, come dimostra la frequenza della parola "ferroviario") o tramite infrastrutture **ciclabili** (come dimostra la frequenza della parola "ciclabile"), così come dalla combinazione di diversi modi ("**intermodalità**").

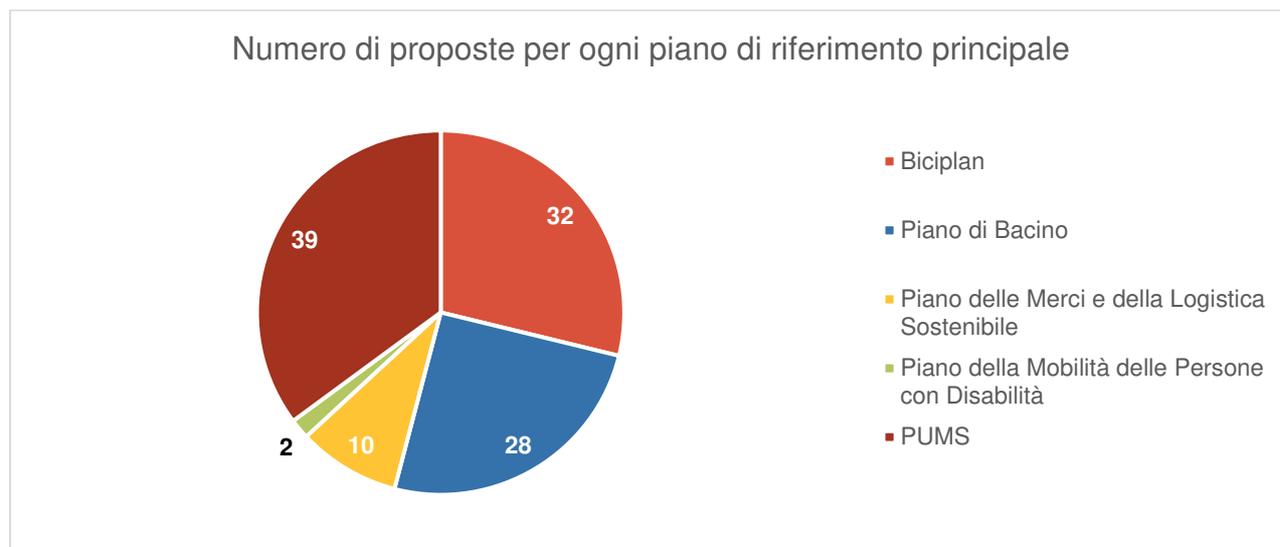


Figura 1.1 Distribuzione delle proposte nei vari piani di riferimento principali



Figura 1.2 Le parole chiave più frequenti nelle proposte di azione ricevute dal territorio

## 1.2. I soggetti proponenti

Le proposte sono arrivate da parte di **34** soggetti del territorio metropolitano di diverse categorie, di cui:

- 45 da parte di **enti locali** (comuni o municipi)
- 33 da parte di **mobility manager**
- 21 da parte di **cittadinanza e associazionismo**
- 12 da parte di **imprese e associazioni di categoria**.

La lista dei soggetti proponenti in dettaglio e del relativo numero di proposte avanzate è consultabile in Tabella 1.1. La mappa degli **enti locali** (municipi e comuni) che hanno partecipato all'invio delle proposte è visibile in Figura 1.4.

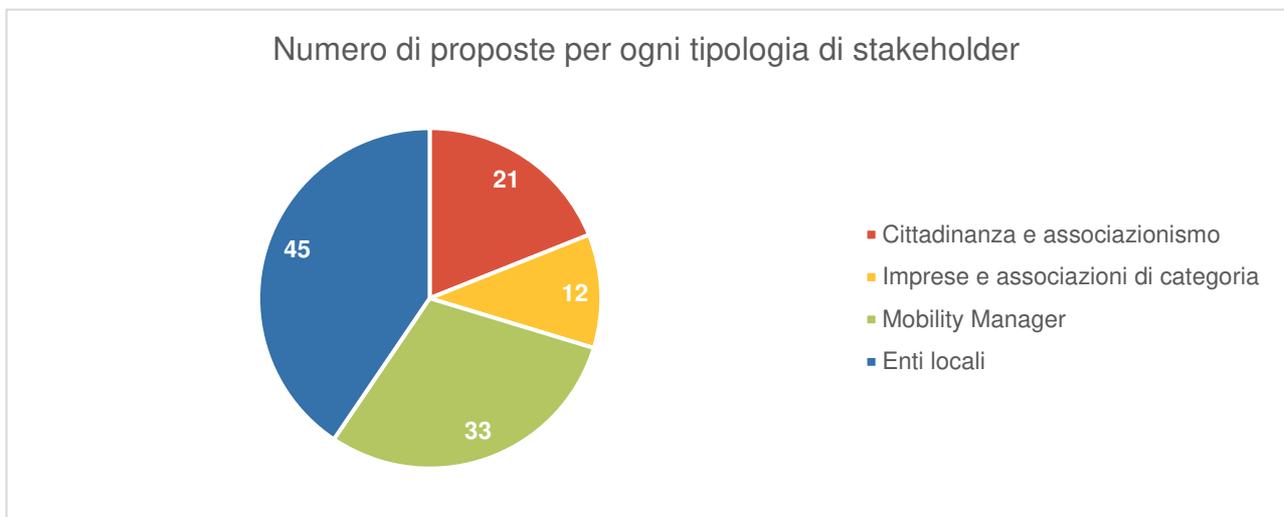


Figura 1.3 Distribuzione delle proposte per ogni tipologia di stakeholder proponente

Tipologia soggetto proponente	N° proposte
<b>Cittadinanza e associazionismo</b>	<b>21</b>
Associazione FARE Castelli	1
BiciPA Fiab Roma APS	1
Comitato Ciclabili Ciampino	1
Federazione Ciclistica Italiana Lazio	1
Fridays For Future Roma	2
Italia Nostra Roma, Comunità Territoriale VII Municipio, Associazione Ponti per il Futuro, Associazione Torre del Fiscale OdV	1
Metrovia	10
Rete Vivinstrada APS	2
Salvaiciclisti Roma APS	1
UICI Roma - Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti	1
<b>Ente locale</b>	<b>45</b>
Commissione Ambiente, Agricoltura, Commercio e Mobilità Sostenibile Municipio XIV Roma Capitale	1
Comune di Albano Laziale	4
Comune di Frascati	1
Comune di Genzano	6
Comune di Guidonia Montecelio	3
Comune di Lanuvio	6
Comune di Monte Compatri	1
Municipio IV	3
Municipio XV	20
<b>Imprese e associazioni di categoria</b>	<b>12</b>
Aeroporti di Roma SPA	1
AITI - Associazione Imprese Traslocatori Italiani	1
ALAS Confetra Lazio	1
Amazon Hub	1
Amazon Transport Italia	1
Cotral	1
FIT CISL Lazio	3
LESS srl	1
Share Italia	1
THETIS IT, VEGA Parco Scientifico Tecnologico	1
<b>Mobility Manager</b>	<b>33</b>
Angelini Real Estate SpA (MM)	1
Azienda Ospedaliero-Universitaria Policlinico Umberto 1 di Roma (MM)	1
INAIL (MM)	28
ISPRA (MM)	2
Stanhomes SPA (MM)	1
<b>Totale complessivo</b>	<b>111</b>

Tabella 1.1 Lista dei soggetti proponenti e relativo numero di proposte di azione avanzate

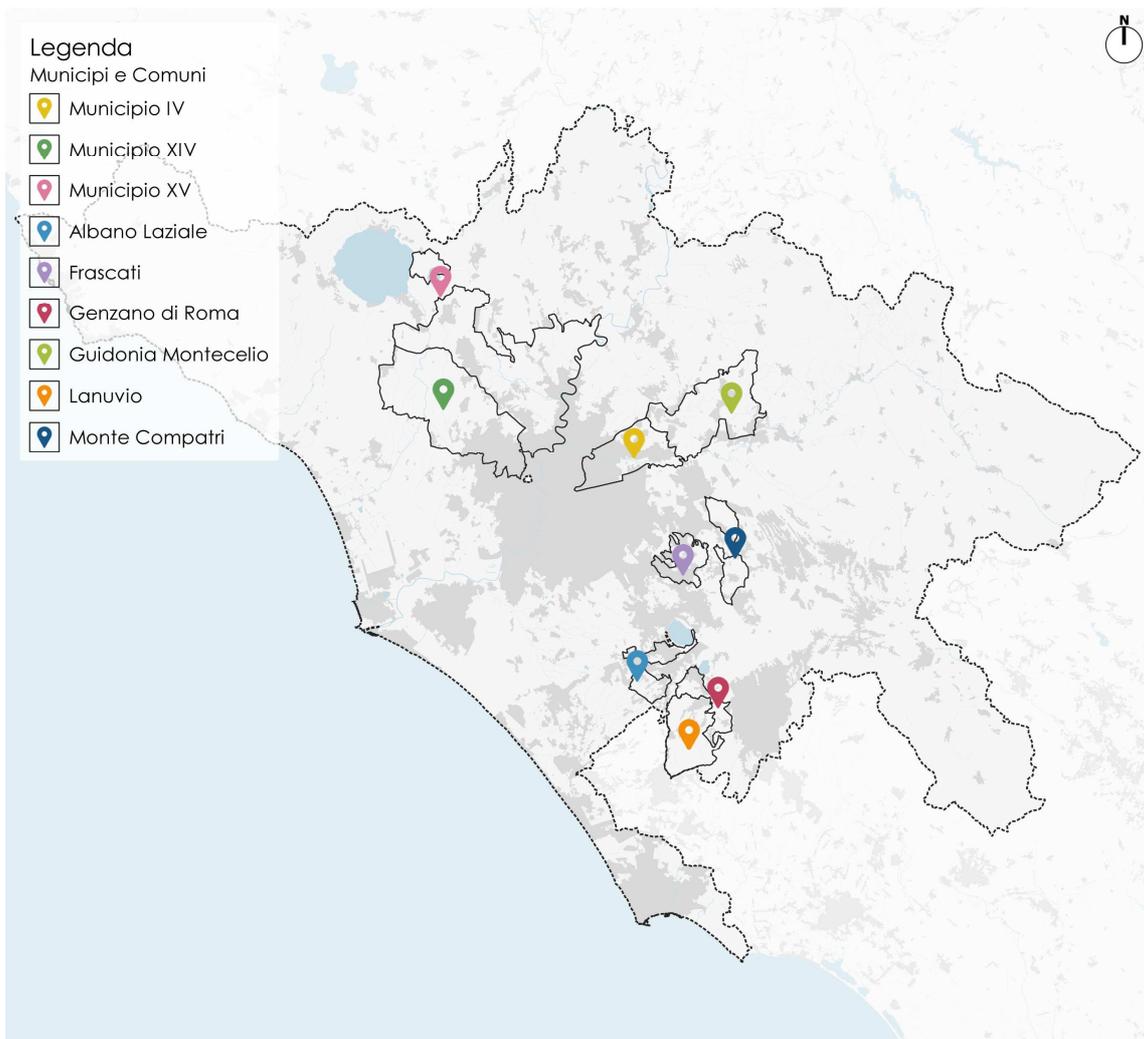


Figura 1.4 Mappa degli enti locali (comuni e municipi) che hanno contribuito al PUMS metropolitano con l'invio di proposte

## 2. Procedura di istruttoria

---

### 2.1. Aspetti considerati e strumenti utilizzati

Una volta raccolte e registrate tutte le proposte da parte del territorio ha avuto inizio la procedura di **istruttoria**, ovvero della ricognizione e valutazione degli elementi rilevanti per la decisione finale relativa ad ogni proposta. In primo luogo, questo ha comportato la **categorizzazione** e distribuzione delle proposte presso i diversi team tecnici competenti e responsabili dei vari ambiti del PUMS e dei Piani di Settore. Qualora le proposte coinvolgessero più ambiti e piani, i diversi team e referenti hanno proceduto con una **discussione congiunta** per valutare i diversi ambiti di azione ed ottenere un giudizio unanime.

Il giudizio finale (accoglimento, parziale accoglimento, non accoglimento) si è basato innanzitutto sui criteri su cui si è insistito sin dal principio nel processo di redazione del PUMS: la **valenza metropolitana** dell'intervento e la **coerenza con gli obiettivi** del PUMS elaborati nel corso della prima fase di partecipazione, così come in generale la **coerenza con l'ambito di azione** che compete ad un PUMS ed ai Piani di Settore correlati.

A questa prima valutazione si è poi aggiunto l'aiuto di strumenti tecnici per la valutazione degli impatti degli interventi sul territorio grazie all'applicazione di un **modello di simulazione** specificamente sviluppato dal team tecnico per il PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale. Il modello è in grado di fornire risposte alle domande *what if?* su tutti gli aspetti della mobilità all'interno del territorio della Città metropolitana di Roma Capitale, con un livello di precisione tanto maggiore quanto più gli interventi simulati risultano di impatto su tale scala di analisi. Il modello è alimentato da dati di diversa natura e contiene al suo interno **fonti dati innovative** quali le matrici origine/destinazione ottenute a partire dai dati delle celle telefoniche e le informazioni per la calibrazione ottenuti dai dati FCD (Floating Car Data), derivati dalle scatole nere delle autovetture. Le fonti innovative sono inoltre integrate anche da dati "tradizionali" (rilievi di traffico effettuati ad hoc su 52 sezioni, frequentazioni dei servizi TPL, dati socio-economici, sistemi tariffari vigenti, riferimenti pianificatori e documenti su studi di sistemi di mobilità e impatti sul traffico di opere previste negli orizzonti temporali di simulazione), che hanno consentito di delineare i **pattern di mobilità** allo stato attuale da prendere a riferimento. Si rimanda alla "Nota metodologica del modello di simulazione" per tutti i dettagli relativi alla metodologia utilizzata per la costruzione del modello di simulazione di traffico.

I risultati preliminari delle diverse valutazioni sono quindi stati **portati al tavolo** con le maggiori istituzioni e i soggetti attuatori per la discussione e valutazione congiunta della **fattibilità economica e tecnica** degli interventi.

## 3. Risultati della valutazione

### 3.1. Il quadro generale

A seguito della procedura di istruttoria, l'**82%** delle proposte risulta accolto o parzialmente accolto nello Scenario di Piano. Infatti, delle **111** proposte ricevute se ne contano:

- **51** accolte
- **31** parzialmente accolte
- **29** non accolte

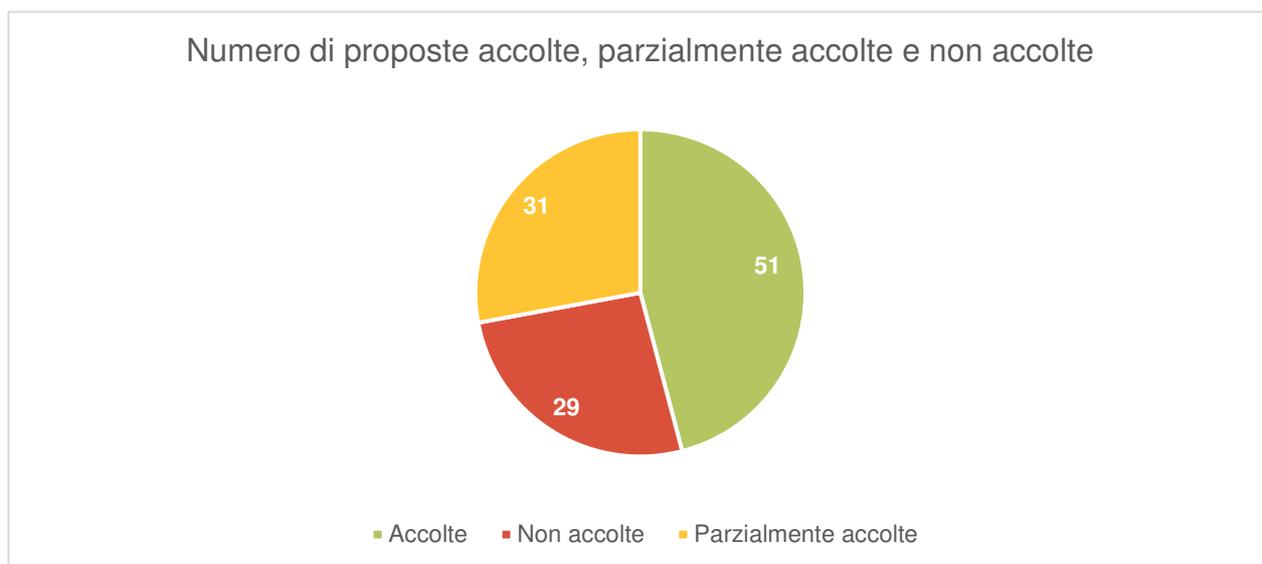


Figura 3.1 Risultati della procedura di istruttoria

I motivi principali dell'accoglimento sono la **coerenza** con gli **obiettivi** e l'ambito di azione e **competenza** di un PUMS metropolitano. Le proposte accolte vengono integrate come linee di indirizzo e azioni tipo nelle strategie del PUMS. Laddove l'attuazione non sia di competenza della Città metropolitana, infatti, la proposta si indica come indirizzo strategico, rimandando agli enti locali di competenza per l'attuazione.

I motivi del **non accoglimento** di alcune proposte è da ricondurre principalmente al livello di **dettaglio** non coerente con un PUMS di tipo metropolitano o qualora si tratti di interventi che non rientrano nel **campo di azione** di un PUMS e dei suoi piani attuativi.

Altre proposte sono **parzialmente accolte** poiché viene accolta solo **una parte** delle azioni presenti nella proposta, o perché ad esempio la fattiva attuazione prevede **azioni aggiuntive** o di pertinenza di altri enti. In altri casi deriva dal fatto

che il PUMS e i suoi piani attuativi si esimono dall'identificare specifiche soluzioni tecnologiche o fornitori. Il Piano può infatti solo orientare all'utilizzo, ma spetta ad altri soggetti la scelta degli specifici strumenti o fornitori.

Le valutazioni in dettaglio sono esposte di seguito, raggruppate per **piano di riferimento principale** e in ordine di numero di **protocollo**. La parte bianca della scheda è stata compilata sulla base delle informazioni fornite dai soggetti proponenti all'interno delle rispettive schede inviate via PEC. Si precisa che tale scheda rappresenta la versione sintetica delle proposte inviate, che in molti casi erano molto dettagliate e complete di allegati quali mappe, tavole, progetti di fattibilità ecc. È stata considerata e presa in esame la **totalità dei documenti** ricevuti. La parte in verde, invece, riporta le informazioni fornite dal team tecnico competente.

## 3.2. Le valutazioni nel dettaglio

### 3.2.1. Piano di riferimento principale: PUMS

#### Rete Vivinstrada APS

 Città metropolitana di Roma Capitale  CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	<i>Rete Vivinstrada APS</i>
PROTOCOLLO	<i>CMRC-2022-0101796</i>
<b>Titolo</b>	
Dispositivi Scout Speed	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Dotazione di ogni gruppo municipale di Polizia Locale di Roma Capitale e altri comuni di almeno un dispositivo Scout Speed per la rilevazione in modalità dinamica, ovvero con la vettura che ha a bordo lo strumento in movimento, delle violazioni dei limiti di velocità, come prescritti dal Codice della Strada, da parte di veicoli in circolazione.	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	€600.000 (€40.000 costo unitario, per 15 gruppi municipali – Polizia Locale Roma Capitale – più ogni comune)
<b>Parole chiave</b>	
<i>Sicurezza stradale, controlli della velocità, comunicazione e sensibilizzazione</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
PUMS + Biciplan	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla riduzione dell'incidentalità stradale. Il Piano potrà indicare questa azione come indirizzo strategico, ma l'attuazione sarà rimandata agli enti locali di competenza.	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	<i>Accolta</i>



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Azienda Ospedaliero-Universitaria Policlinico Umberto 1 di  
Roma (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0101875

### Titolo

Mobility management e altre proposte

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Azioni di mobility management (spostamento orari di lavoro; promozione telelavoro); lavaggio stradale per la rimozione del particolato; agevolazioni per le aziende che promuovono il bike to work; revisione decreto direttoriale per il finanziamento post-covid.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Traffico, mobilità alternativa, inquinamento

### Piano di riferimento

PUMS + Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

Le proposte relative alle indicazioni su mobility management e bike to work sono accolte in quanto in linea con le strategie del PUMS orientate a "Promuovere la diffusione del mobility management". Relativamente alle altre richieste, le proposte non possono essere accolte in quanto non rientrano nel campo di azione del PUMS.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Parzialmente accolta

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Comune di Genzano di Roma

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0106349

**Titolo**

Recupero del progetto Appia Bis (bypass stradale)

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Il tratto, inizialmente pensato per realizzare un bypass dei Comuni di Albano Laziale, Ariccia e Genzano di Roma, si è fermato, dopo più decenni e un imponente esborso economico, alla sola realizzazione di un bypass per il Comune di Albano Laziale. Si chiede la ricerca di soluzioni nuove e meno costose che possano dare un senso all'opera e raggiungere gli obiettivi prefissati, ovvero la decongestione dei centri urbani, la riduzione dei tempi di percorrenza e conseguentemente dei consumi e dell'inquinamento acustico e atmosferico.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

N/D

**Parole chiave**

Infrastruttura stradale, gestione del traffico, riduzione inquinamento

**Piano di riferimento**

PUMS

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è accolta poiché l'intervento proposto è presente nella pianificazione sovraordinata del Piano Regionale della Mobilità dei Trasporti e della Logistica (PRMTL) come intervento 10s Tangenziale dei Castelli e in quanto tale sarà recepito dal PUMS.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento**

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Comune di Genzano di Roma

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0106349

### Titolo

Incentivi per le aziende per l'applicazione dello smartworking almeno al 60%

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Promuovere forme di incentivi alle aziende della Città Metropolitana da parte degli organismi sovracomunali per l'applicazione dello smartworking almeno al 60% per agire sui flussi del pendolarismo e diminuire il traffico veicolare.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Riduzione dei veicoli circolanti, gestione del traffico, riduzione inquinamento

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS. È quindi integrata nella strategia "Promuovere la diffusione del mobility management", che agisce direttamente sulle aziende pubbliche e, come indicazione, sulle aziende private.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Comune di Albano Laziale

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107046

**Titolo**

Varchi elettronici

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Varchi elettronici per ZTL Centro storico: al momento la ZTL, benché formalmente istituita nel fine settimana, non può contare su varchi elettronici i cui orari di attivazione possano essere programmati. Questa soluzione potrà consentire di ampliarne i confini nonché l'estensione effettiva da attivare di volta in volta, a seconda delle esigenze e degli eventi che la Città si troverà ad ospitare.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€700.000 (complessivo per le 4 schede di azioni proposte)

**Parole chiave***ZTL, valorizzazione urbana, riqualificazione funzionale***Piano di riferimento**

PUMS

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS, e integrata nelle strategie orientate alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato e allo sviluppo delle "Città dei 15 minuti". Nello specifico si è elaborata un'azione che prevede che almeno i comuni con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti attivino una o più ZTL.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Comune di Albano Laziale

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107046

### Titolo

Scala mobile per il parcheggio di Campo Boario

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Scala mobile in Via Volontari del Sangue: questa strada che congiunge il Parcheggio di Campo Boario, nella zona della Stazione di Albano, con Piazza San Pietro, sul Corso Giacomo Matteotti, ha una pendenza di circa il 10% ed è attualmente difficilmente percorribile da pedoni, carrozzine, velocipedi. Il progetto della scala mobile si configura come un impianto di risalita a servizio del parcheggio di Campo Boario per agevolare l'accessibilità pedonale al centro della Città, decongestionando dal traffico veicolare il centro storico e rilanciando l'attrattività delle attività commerciali e servizi localizzate in centro che soffrono per la mancanza di aree di sosta dedicate.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€700.000 (complessivo per le 4 schede di azioni proposte)

### Parole chiave

Scala mobile, accessibilità pedonale, attrattività urbana

### Piano di riferimento

PUMS + PdB

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate al miglioramento dell'inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica) nel territorio metropolitano. Il superamento di condizioni orografiche sfavorevoli orientato a massimizzare l'accessibilità delle principali polarità e dei nodi intermodali del territorio, attraverso specifici interventi quali ad esempio sistemi ettometrici, rappresenta una tipologia di azione promossa dal PUMS e dai Piani di Settore. L'attuazione e la declinazione temporale è però rimandata agli enti locali di competenza attraverso specifici progetti di fattibilità tecnico-economica.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Comune di Albano Laziale

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107046

### Titolo

Infomobilità cittadina tramite app

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Infomobilità cittadina: è necessario mettere a sistema le informazioni su orari delle linee di treno, tpl e Cotral disponibili sul territorio, in modo che, da una rapida interrogazione di una apposita applicazione da smartphone, chi intende usufruire del servizio pubblico, possa individuare rapidamente la soluzione ottimale per il suo spostamento.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€700.000 (complessivo per le 4 schede di azioni proposte)

### Parole chiave

ITS e infomobilità, smart mobility, accessibilità TPL

### Piano di riferimento

PUMS + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla diffusione di sistemi per la Mobility as a Service (MaaS). Risulta coerente con le strategie proposte dal PRMTL (Piano Regionale della Mobilità dei Trasporti e della Logistica) in merito alla diffusione dei sistemi ITS e col protocollo firmato nel 2011 tra Roma Servizi per la Mobilità e Cotral sul tema dell'integrazione degli strumenti di informazione al servizio degli utenti del trasporto pubblico di Roma e del Lazio. Inoltre, il comune capoluogo della Città metropolitana è tra i comuni selezionati per lo sviluppo di sistemi MaaS a livello nazionale. Si rimanda a specifici programmi e progetti di dettaglio per la declinazione temporale dell'attuazione di tale proposta.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta

**Municipio IV**

Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio IV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107050*

#### Titolo

Razionalizzazione Uscita 12 del Grande Raccordo Anulare

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

In considerazione degli alti flussi di traffico e percorrenza, in entrata ed in uscita, che caratterizzano il nodo, appare utile riprogettare tale uscita GRA e renderla più sicura essendo una importante porta d'ingresso nella città visto la presenza di importati Comuni come Guidonia Montecelio, Fonte Nuova, Mentana.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

#### Parole chiave

*Sicurezza stradale*

#### Piano di riferimento

PUMS

#### VALUTAZIONE TECNICA

La configurazione dell'attuale uscita 12 del GRA presenta delle criticità in funzione degli elevati volumi di traffico. La proposta, pur condivisibile, non rientra nell'ambito delle azioni di un Piano a scala metropolitana. Si invita a trasmettere la proposta agli enti proprietari e gestori dell'infrastruttura.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio IV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107050*

### Titolo

*Car sharing*

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Implemento Car Sharing nei quartieri della corona periferica del IV Municipio, immaginando una serie di nodi di scambio intermodali con vetture a basso impatto di emissioni al fine di rispondere alle direttive europee all'interno della fascia verde di Roma Capitale. Tale intervento potrà essere inteso sia per il trasporto veicolare privato, sia per quello commerciale.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

*N/D*

### Parole chiave

*Intermodalità, car sharing, ecosostenibilità*

### Piano di riferimento

*PUMS*

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato e incentivazione dei servizi di sharing. Il Piano fornisce dunque le indicazioni generali di applicazione, ma la singola proposta attuativa rientra nelle competenze dell'ente attuatore.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Comune di Lanuvio

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107324

**Titolo**

Sharing mobility

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

La proposta di azione ha l'obiettivo di realizzando i servizi di mobilità in sharing (ad esempio con Bici/ monopattini/vetture elettriche), oltre che nelle piazzole di interscambio (previste nella proposta A2) anche nei punti strategici del territorio, ovvero in prossimità del centro urbano di Lanuvio e di quello di Campoleone.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€300.000

**Parole chiave**

Condivisione, ecosostenibilità, bici/monopattini/vetture elettriche

**Piano di riferimento**

PUMS

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato e incentivazione dei servizi di sharing. Il Piano fornisce quindi le indicazioni generali di applicazione, ma la singola proposta attuativa rientra nelle competenze dell'ente attuatore.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento**

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Comune di Lanuvio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107324*

### Titolo

Integrazione sviluppo TPL e sviluppo urbanistico

### Descrizione sintetica della proposta di azione

La proposta di azione ha l'obiettivo di integrare il trasporto pubblico esistente in visione dello sviluppo urbanistico del territorio comunale.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€60.000 all'anno

### Parole chiave

*TPL, connessione comunale, sviluppo urbano*

### Piano di riferimento

PUMS + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è totalmente coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare l'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici).

In applicazione della legge Delrio, infatti, le Città metropolitane definiscono i criteri di localizzazione per i nuovi insediamenti strettamente legati agli interventi di mobilità sostenibile, secondo un approccio integrato tra sviluppo urbanistico e infrastrutturale, per il quale le scelte urbanistiche e quelle sulla mobilità saranno coerenti e integrate per migliorare la qualità urbana e la vivibilità delle città. Tale proposta sarà pertanto integrata e specificata all'interno del redigendo documento di indirizzi per l'aggiornamento del PTPG.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Thetis IT, VEGA Parco Scientifico Tecnologico*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107481*

### Titolo

Sviluppare una centrale di governance della mobilità in ottica MaaS e sistema integrato di monitoraggio ambientale

### Descrizione sintetica della proposta di azione

1) Realizzazione di una centrale di governance della mobilità, in ottica MaaS, Mobility as a Service, con integrati i vari servizi di trasporto pubblico (bus, metro, tram) degli operatori presenti sul territorio, con possibilità di monitorare il servizi di trasporto in tempo reale, e di analizzare ed elaborare, tramite tool di Business Intelligence; 2) Realizzazione di un sistema integrato di monitoraggio ambientale esteso a livello metropolitano, anche utilizzando sensori specifici da installare a bordo di mezzi.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€5.000.000

### Parole chiave

*Centrale di governance e di monitoraggio della mobilità sostenibile, sistema integrato di monitoraggio ambientale, analisi O/D della domanda di trasporto e revisione dei servizi di trasporto in modo ottimizzato*

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è coerente con gli obiettivi del PUMS. La centrale di mobilità è già esistente nel comune capoluogo. L'estensione della sua operatività all'area metropolitana, nell'ottica di una fattiva collaborazione tra gli enti pubblici è accolta positivamente e viene integrata nelle strategie del PUMS orientate alla diffusione di sistemi per la Mobility as a Service. La fattiva attuazione dovrebbe tuttavia prevedere la stesura di un protocollo di intesa tra i vari enti interessati.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Comune di Guidonia Montecelio

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107560

**Titolo**

Pendolarità Roma/Guidonia Montecelio e Guidonia Montecelio/Roma

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Completamento dell'ampliamento della via Tiburtina; Individuazione ed implementazioni delle arterie alternative alla via Tiburtina; Realizzazione di piste ciclabili e nodi di scambio intermodale; Implementazione della mobilità elettrica e car sharing.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€38.200.000 (per tutte le proposte di azione, ad esclusione dei collegamenti ferroviari)

**Parole chiave***Nodo intermodale, pista ciclabile, collegamento ferroviario***Piano di riferimento**

PUMS + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

**VALUTAZIONE TECNICA**

La valutazione tecnica è stata istruita per ciascuna delle varie proposte effettuate.

- Completamento dell'ampliamento della via Tiburtina: il progetto è già in corso di realizzazione ed il PUMS lo acquisisce nella sua interezza nello Scenario di Riferimento.
- Individuazione ed implementazioni delle arterie alternative alla via Tiburtina: il Piano non prevede ulteriori infrastrutture viarie oltre a quelle presenti nella pianificazione sovraordinata (PRMTL, ANAS, ASTRAL). Tuttavia, tra le strategie da perseguire il PUMS propone di procedere alla gerarchizzazione della rete stradale agendo anche sulla classificazione della rete in funzione delle caratteristiche geometriche funzionali in coerenza con le linee guida dei PGTU metropolitani.
- Realizzazione di piste ciclabili: il Biciplan proporrà la realizzazione di una rete ciclabile a livello metropolitano privilegiando gli assi di collegamento che presentano caratteristiche idonee allo sviluppo di infrastrutture ciclabili e in grado di soddisfare la domanda di mobilità.
- Realizzazione di nodi di scambio intermodale: la proposta è coerente con la Vision e gli obiettivi del PUMS e dei Piani di Settore di miglioramento dell'intermodalità col TPL. La creazione di una rete di nodi intermodali rappresenta un elemento

cardine del PUMS e dei Piani di Settore in quanto i cosiddetti "Centri di Mobilità" devono essere prima di tutto luoghi in grado di raccordare in unico nodo diverse modalità trasporto, attraverso un una forte identità del luogo e una messa in sicurezza delle aree. Le valutazioni sui nodi specifici sono state basate su parametri tecnici ed analisi specifiche anche con il supporto del modello multimodale per massimizzare l'intermodalità in un'ottica metropolitana; da queste valutazioni è scaturita la scelta dei nodi e la classificazione dei Centri di Mobilità.

· Implementazione della mobilità elettrica e car sharing: la proposta è in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nella strategia che prevede di incentivare i servizi di sharing a livello metropolitano e almeno per i comuni con popolazione residente superiore a 50.000 abitanti.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Comune di Guidonia Montecelio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107560*

### Titolo

Connessione del territorio policentrico

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Realizzazione di piste ciclabili e nodi di scambio intermodale; Implementazione della mobilità elettrica e car sharing (interconnessione dei poli urbani ponendo Guidonia al centro di tale mobilità avendo una maggiore capacità attrattiva e lasciando Montecelio come il polo da e verso il quale vi sono le minori dinamiche di mobilità).

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€38.200.000 (per tutte le proposte di azione, ad esclusione dei collegamenti ferroviari)

### Parole chiave

*Nodo intermodale, pista ciclabile, collegamento ferroviario*

### Piano di riferimento

PUMS + Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è parzialmente accettata in quanto lo schema ideogrammatico proposto è composto sia da direttrici di potenziale valenza metropolitana che da itinerari prettamente di dimensione locale. Questi ultimi non verranno recepiti nel Biciplan metropolitano perché per quelli si rimanda alla pianificazione comunale. Nello specifico verranno integrati nel Biciplan metropolitano i collegamenti Roma-Colleverde-Guidonia, Roma-Case Rosse-Villalba-Villanova, Colleverde-Guidonia-Villanova, Colleverde-Marco Simone-Setteville.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*

 Città metropolitana di Roma Capitale  CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	ISPRA (mobility manager)
PROTOCOLLO	CMRC-2022-0107654
<b>Titolo</b>	
Programma sperimentale di coworking metropolitano	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Campagna di comunicazione e indagine con questionari ad aziende e cittadini al fine di identificare un potenziale bacino di utenza delle postazioni di coworking.	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	€500.000 (quota parte per lo studio di fattibilità e il concorso di idee da individuare per sede e numero di sedi + costo unità uffici con postazioni coworking)
<b>Parole chiave</b>	
<i>Lavoro agile in rete, edilizia sostenibile, sharing mobility</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
PUMS	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS. Sarà parte integrante della strategia "Promuovere la diffusione del mobility management" che agisce sul telelavoro e lo smart-working.	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	<i>Accolta</i>



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

ISPRA (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107654

### Titolo

Car sharing metropolitano

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Studio e sviluppo di un modello di servizi di car sharing e carpooling tra le città che appartengono all'area metropolitana utilizzabile con APP che presenta le possibili alternative di commuting. I servizi utilizzabili anche in riferimento per lo spostamento casa-lavoro oppure verso i nodi di scambio intermodale e ai grandi poli attrattori (centri di servizi, centri commerciali...) con mezzi elettrici ed elettrici plug-in. I comuni possono rendere disponibili posti di sosta. Identificazione del bacino di domanda tramite indagini di mobility management e incentivo ai dipendenti delle aziende che aderiscono con approccio volto alla costruzione di comunità di pratica in cui i cittadini hanno un ruolo attivo. Questo si concretizza con un processo partecipativo mediato dai mobility manager di area e di azienda che recepisce e raggruppa i bisogni a partire dai gruppi di utenti. Bando per affidamento ai gestori dei servizi.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€500.000

### Parole chiave

Ride sharing, mobilità elettrica, intermodalità

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS. Viene integrata nella strategia "Promuovere la diffusione del mobility management", che agisce direttamente sulle aziende pubbliche e, come indicazione, sulle aziende private.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

FIT CISL Lazio

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107671

#### Titolo

Car sharing di adduzione

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Soluzione di un servizio di car sharing adduttivo che possa favorire processi di intermodalità nello scambio gomma-ferro, può essere vantaggioso ai fini di ridurre gli agenti inquinanti, decongestionare la rete stradale e liberare spazi urbani.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€ 20.000.000

#### Parole chiave

Car sharing, traffico, inquinamento

#### Piano di riferimento

PUMS

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS, orientati alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato, ed è integrata nella strategia di incentivazione dei servizi di sharing.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta

**INAIL (mobility manager)**

Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

#### Titolo

App per incentivare e premiare l'utilizzo del TPL

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Utilizzo di sistemi informatizzati e di apposite app per smartphone per incentivare e premiare l'utilizzo del TPL, ad esempio, riconoscendo un compenso economico, un bonus o un abbonamento per i mezzi di trasporto ma anche uno sconto per acquisti o per spettacoli di intrattenimento, ecc.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

#### Parole chiave

Premialità, app, smartphone

#### Piano di riferimento

PUMS + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla diffusione di sistemi per la Mobility as a Service (MaaS). Risulta coerente con le strategie proposte dal PRMTL (Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica) in merito alla diffusione dei sistemi ITS e del protocollo firmato nel 2011 tra Roma Servizi per la Mobilità e Cotral sul tema dell'integrazione degli strumenti di informazione al servizio degli utenti del trasporto pubblico di Roma e del Lazio. Inoltre, il comune capoluogo della Città metropolitana è tra i comuni selezionati per lo sviluppo di sistemi MaaS a livello nazionale. Si rimanda a specifici programmi e progetti di dettaglio per la declinazione temporale dell'attuazione di tale proposta.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (*mobility manager*)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Ticket digitali

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Ticket digitali (tramite smartphone) per risparmiare sui costi dei ticket fisici ma anche per gestire in maniera più dinamica e flessibile l'acquisto, il pagamento, le tariffe, gli abbonamenti, gli sconti, ecc.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Ticket, smartphone, digitalizzazione*

### Piano di riferimento

PUMS + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla diffusione di sistemi per la Mobility as a Service (MaaS) e dei Piani di Settore di recepire il progetto Sistema Bigliettazione Elettronica (SBE) illustrato nel PRMTL (Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica). La proposta è, inoltre, nel solco delle strategie proposte dal PRMTL in merito alla diffusione dei sistemi ITS (Sistemi Intelligenti di Trasporto). Per quanto riguarda le modalità di implementazione dei ticket digitali si rimanda alle modalità di attuazione dello SBE.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (*mobility manager*)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Agevolazione tariffaria per parcheggi di scambio per chi utilizza mezzi sostenibili

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Agevolazioni sui costi dei parcheggi di scambio intermodali per chi utilizza modalità di trasporto maggiormente sostenibili (ad es. il TPL, lo sharing, il car pooling, la navetta aziendale, ecc.).

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Agevolazione, parcheggio, intermodalità*

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Nel capoluogo metropolitano, già allo stato attuale, i possessori di metrobus card con abbonamento mensile/annuale usufruiscono di sosta gratuita in tutti i parcheggi di scambio. La proposta è accolta e integrata nel proposito del Piano di perseguire la strategia di Implementazione dell'integrazione tariffaria, agevolando attivamente lo scambio modale a livello metropolitano anche attraverso lo sviluppo del SBE (Sistema di Bigliettazione Elettronica) previsto dal PRMTL (Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica).

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Stalli di ricarica per auto elettriche nei parcheggi di scambio

### Descrizione sintetica della proposta di azione

. Installazione di stalli di ricarica per auto elettriche presso i parcheggi di scambio intermodali e agevolazioni sui costi della ricarica.  
Eventuale presenza di personale addetto al distacco/collegamento delle vetture elettriche alle prese di ricarica.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Parcheggio, wallbox, intermodalità*

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla diminuzione dei mezzi inquinanti a favore della mobilità elettrica.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (*mobility manager*)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Favorire l'utilizzo di mezzi piccoli e poco inquinanti

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Favorire e agevolare l'utilizzo di mezzi piccoli e poco inquinanti considerando l'inquinamento acustico e ambientale, l'occupazione del suolo pubblico, ecc. Ad esempio, prevedendo apposite aree di sosta gratuita, l'accesso gratuito alla ZTL, incentivi per l'acquisto, ecc.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Agevolazioni, inquinamento, ZTL*

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Nel capoluogo metropolitano già allo stato attuale sono previste agevolazioni sul pedaggio della sosta per i veicoli elettrici e ibridi. La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS, e integrata nelle strategie orientate alla diminuzione dei mezzi inquinanti a favore di forme di mobilità più sostenibili.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Disincentivare l'utilizzo di mezzi grandi e inquinanti con pedaggi

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Disincentivare l'utilizzo di mezzi grandi e inquinanti, ad esempio prevedendo un costo maggiore per il transito/parcheggio di autoveicoli grandi, obsoleti, ingombranti, inquinanti, ecc.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Inquinamento, disincentivazione, ammodernamento*

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nella strategia di diminuzione dei mezzi inquinanti, che prevede il rinnovo delle flotte veicolari aziendali. Per le categorie di veicoli circolanti si rimanda ai singoli regolamenti di attuazione dei PGU i quali dovrebbero essere orientati alla progressiva riduzione dei veicoli a motore in genere. Per quanto riguarda i veicoli più ingombranti fa fede quanto stabilito dal codice della strada sulle categorie di peso ammissibili in particolari aree di pregio.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Accesso limitato esclusivamente a navette elettriche

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Limitare il transito, in alcune zone, esclusivamente a navette (eventualmente gratuite) piccole, leggere, facilmente accessibili e a trazione elettrica (in futuro: anche a guida autonoma).

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Navette, e-bus, accessibilità

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato, con lo sviluppo delle "Città dei 15 minuti". Nello specifico si è elaborata un'azione che prevede che almeno i comuni con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti attivino una o più ZTL. La gestione in dettaglio dell'area a traffico limitato (esclusività di navette elettriche ecc.) è di pertinenza dell'amministrazione comunale attraverso la redazione del PGTU e del suo regolamento attuativo.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Parzialmente accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Riduzione di spazi pubblici dedicati al transito e alla sosta delle auto di proprietà

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Riduzione degli spazi pubblici (parcheggi, strade, ecc.) dedicati al transito e alla sosta delle auto di proprietà per disincentivare l'acquisto di veicoli di proprietà ed il loro utilizzo.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Disincentivazione, automobili*

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è in linea con gli obiettivi del PUMS, orientate alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato, e integrata nelle strategie per lo sviluppo delle "Città dei 15 minuti", coerentemente con lo sviluppo di interventi e politiche per la fruibilità degli spazi.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Estensione delle ZTL

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Implementazione o maggiorazione di tariffe per il transito e la sosta in alcune aree; estensione delle ZTL.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Disincentivazione, tariffe, ZTL

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS orientati alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato, e integrata nelle strategie per lo sviluppo delle "Città dei 15 minuti". Nello specifico si è elaborata un'azione che prevede che almeno i comuni con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti attivino una o più ZTL.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

MaaS e raccolta dati

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Integrazione dei servizi nell'ecosistema MaaS e acquisizione di informazioni relative a: utente, parcheggi di interscambio, stazioni di ricarica elettrica, infrastruttura stradale, stato del tempo meteorologico, autovettura, ecc.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

MaaS, dati, intermodalità

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie orientate alla diffusione di sistemi per la Mobility as a Service, agevolate dal fatto che il comune capoluogo della Città metropolitana è tra i comuni selezionati per lo sviluppo di sistemi MaaS a livello nazionale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Sviluppo di smart mobility Internet of Things (IoT) e raccolta dati

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Installazione di apposita sensoristica in ottica IoT-Internet of Things; videocamere; ecc. Utilizzo dell'AI-Artificial Intelligence; di sistemi di alert su smartphone; della realtà aumentata; della realtà virtuale; dell'edge computing. Raccolta dei dati tramite smartphone dell'utente e attraverso l'installazione di black box sui mezzi di trasporto pubblici.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*IoT, artificial intelligence, smartphone*

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nelle strategie della gestione ed il monitoraggio del traffico orientate alla diffusione di sistemi di Information Technology. Nello specifico si ritiene pertinente la proposta relativa ai dati AVM sul trasporto pubblico e di mobilità privata da sensoristica in genere, che viene accolta positivamente. Per le altre proposte il Piano può solo orientare all'utilizzo, ma spetta ad altri soggetti la loro attuazione e finalizzazione.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Remotizzazione dei servizi per favorire fruizione a distanza

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Remotizzazione dei servizi favorendone la fruizione "a distanza" (da casa, da postazioni ad hoc distribuite sul territorio, da amministrazioni pubbliche, ecc.) che riducono lo spostamento fisico dell'utente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Servizi, remotizzazione

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta, pur se di interesse, non rientra negli ambiti di azione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e dei suoi piani attuativi. La remotizzazione dei servizi è in capo agli erogatori di servizi stessi sia di tipo pubblico che privato; quindi, il Piano può solo orientare le politiche di gestione della domanda di mobilità.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Non accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Sviluppo di sistemi di rappresentazione e monitoraggio delle distanze dei percorsi (in ottica 15 minutes city)

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Implementare un sistema di rappresentazione e monitoraggio (anche con sistemi GIS-Geographic Information System) delle distanze da percorrere per il raggiungimento dei punti di servizio e dei relativi tempi teorici e reali al fine della corretta analisi e definizione degli interventi da attuare, nell'ottica del paradigma 15-Minute City.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Monitoraggio, 15 minutes, GIS

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS e integrata nella strategia della Città dei 15 minuti, da perseguire anche attraverso l'utilizzo sinergico di applicativi di scelta del percorso ottimo già diffusi a livello globale e di uso quotidiano da parte degli utenti. La proposta nello specifico risulta ricompresa nelle funzionalità dei sistemi di Mobility as a Service (MaaS) come collettori di informazioni per gli utenti finali.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Incentivare la mobilità sostenibile tramite app di gamification e premialità

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Incentivare gli spostamenti a minore impatto (a piedi, in bicicletta, TPL, ecc.) attraverso tecniche di gamification e sistemi di premialità tramite apposite app che, utilizzando i sensori interni allo smartphone, deducono la modalità di trasporto utilizzata.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

App, premialità, gamification

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non può essere accolta in quanto il livello di dettaglio della stessa non è compatibile con l'ambito di azione dell'ente Città metropolitana. La sua attuazione si può prevedere attraverso enti amministrativi locali o iniziative private. Lo sviluppo della mobilità attiva tuttavia costituisce uno degli obiettivi del PUMS, che verrà perseguito attraverso strategie ed interventi che rientrano nel suo ambito di azione.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Non accolta



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Incentivi alla sharing mobility

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Incentivare l'utilizzo dello sharing (scooter, bike, car, ecc.) prevedendo, ad esempio, la prima mezz'ora gratuita oppure un compenso nel caso di mezzo elettrico che viene lasciato nello stallo di ricarica (quando la carica delle batterie è al di sotto di una certa soglia).

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Sharing, ricarica, incentivo

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS orientati alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato, e integrata nelle strategie di incentivazione dei servizi di sharing.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Incentivare navette aziendali anche tra enti differenti

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Incentivare l'utilizzo e la condivisione delle navette aziendali in funzione presso aziende pubbliche e private anche tra enti differenti.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Navette, condivisione, incentivo

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS orientati alla riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato, e integrata nelle strategie di incentivazione dei servizi di sharing.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Aumentare formazione e sensibilizzazione su mobilità sostenibile e sicurezza

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Aumentare la formazione e la sensibilizzazione del cittadino: giornate dedicate alla sicurezza e alla mobilità, convegni, spot pubblicitari, ecc. Migliorare, anche con azioni di sensibilizzazione, il rispetto delle regole.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Formazione, sensibilizzazione, regole

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché coerente con gli obiettivi del PUMS e integrata nella strategia "Sviluppare interventi e politiche per la sicurezza stradale", in linea con il Piano Nazionale di Sicurezza Stradale 2030. Nello specifico sono previste azioni di sensibilizzazione e formazione in età scolastica.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Rafforzare sistemi di controllo per la sicurezza stradale

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Rafforzare i sistemi di controllo anche attraverso sistemi automatici (es. Videocamere di sorveglianza integrate con sistemi di AI- Artificial Intelligence) anche con finalità deterrenti.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Regole, artificial intelligence, controlli

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS, e integrata nella strategia “Sviluppare interventi e politiche per la sicurezza stradale”, in linea con il Piano Nazionale di Sicurezza Stradale 2030. Nello specifico, sono state elaborate azioni di controllo per il rispetto delle normative vigenti. Uno degli strumenti attuativi sarà l'utilizzo di sistemi automatici di rilevamento delle infrazioni. Si rimanda agli enti gestori delle infrastrutture per la loro applicazione.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (*mobility manager*)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Sistemi per facilitare ed assegnare la precedenza a pedoni e ciclisti

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Implementare un sistema di precedenza, anche tramite apposita segnaletica (semaforica, verticale e orizzontale), in maniera che siano avvantaggiati i pedoni e poi i ciclisti rispetto agli automobilisti. Ad esempio, prevedendo il diritto di precedenza e/o l'accensione del verde per i pedoni e i ciclisti; la casa avanzata per i ciclisti; ecc.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Regole, precedenza, semaforo*

### Piano di riferimento

PUMS + Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è parzialmente accolta in quanto alcuni strumenti proposti risultano coerenti con le linee guida per la pianificazione e progettazione di percorsi ciclabili. Per ciò che concerne gli aspetti di regolamentazione si rimanda al livello normativo sovraordinato, mentre per quanto riguarda la progettazione locale si rimanda agli enti territoriali competenti.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Agevolazioni ai lavoratori per ridurre i costi legati alla mobilità

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Convenzioni per agevolazioni economiche da proporre ai lavoratori di enti pubblici e privati per la riduzione dei costi connessi alla necessità di usare il veicolo privato.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Convenzione, agevolazione, lavoratori

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta risulta non pienamente comprensibile. Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile non può prevedere agevolazioni all'utilizzo del mezzo privato. Il Piano persegue l'obiettivo di ridurre la spesa per la mobilità (connessa alla necessità di usare il veicolo privato) elaborando strategie per fornire alternative su modalità di trasporto maggiormente sostenibili, e garantendo per tutti l'incremento del livello di accessibilità.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Non accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Agevolazioni e sconti per chi si muove al di fuori delle fasce di punta

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Equilibrio dei carichi (flussi di traffico) prevedendo forme di agevolazione e sconti in funzione delle fasce orarie in cui vengono effettuati gli spostamenti al fine di migliorare la distribuzione degli stessi all'interno della giornata.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Sconto, fasce orarie, spostamenti

### Piano di riferimento

PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta, se pur di interesse, non rientra negli ambiti di azione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e dei suoi piani attuativi. La sua attuazione è in capo a diversi enti come Aziende di Trasporto Pubblico e Gestori di Infrastrutture a pedaggio, alle quali si rimanda per la fattibilità economico-finanziaria.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Non accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

App per incentivare e mappare i percorsi di mobilità integrata

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Utilizzo app per incentivare i comportamenti sostenibili e al contempo creare una base dati che consenta di meglio mappare i percorsi e pianificare meglio i percorsi di mobilità integrata: sharing, ciclabili, pedonali. Diffondere e migliorare l'informazione in tempo reale sui sistemi di mobilità. Diffondere attraverso le zone scolastiche e i Comitati di Quartiere l'uso di app che incentivano i comportamenti di mobilità sostenibile. Favorire, nel rispetto della privacy e della cybersecurity, il trasferimento dei dati sulla mobilità a piattaforme di analisi, pianificazione e condivisione.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*Intermodalità, app, pianificazione interventi infrastrutturali*

### Piano di riferimento

PUMS + Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché in linea con gli obiettivi del PUMS, e integrata nelle strategie orientate alla diffusione di sistemi per la Mobility as a Service (MaaS). Risulta coerente con le strategie proposte dal PRMTL (Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica) in merito alla diffusione dei sistemi ITS e del protocollo firmato nel 2011 tra Roma Servizi per la Mobilità e Cotral sul tema dell'integrazione degli strumenti di informazione al servizio degli utenti del trasporto pubblico di Roma e del Lazio. Inoltre, il comune capoluogo della Città metropolitana è tra i comuni selezionati per lo sviluppo di sistemi MaaS a livello nazionale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*

### 3.2.2. Piano di riferimento principale: Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

#### Rete Vivinstrada APS

 Città metropolitana di Roma Capitale  CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	<i>Rete Vivinstrada APS</i>
PROTOCOLLO	<i>CMRC-2022-0101797</i>
<b>Titolo</b>	
Tariffazione digitale TPL	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Introduzione del carnet digitale di titoli di viaggio Tpl a prezzo agevolato per intercettare vasto bacino di utenza che si posiziona tra biglietto singolo e abbonamento mensile o annuale.	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
<i>Diversificazione tariffaria, nuovo bacino d'utenza, comunicazione e sensibilizzazione</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
Il contributo è accolto poiché coerente con l'obiettivo del PUMS e dei Piani di Settore di recepire il progetto Sistema Bigliettazione Elettronica (SBE) illustrato nel PRMTL (Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica). Si rimanda tuttavia alle modalità di attuazione dello SBE per quanto riguarda l'articolazione delle singole tariffe.	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	<i>Accolta</i>



### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Comune di Genzano di Roma

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0106349

#### Titolo

Collegamento navetta Genzano-Lanuvio-stazione Campoleone

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento navetta tra Genzano di Roma, Lanuvio e la stazione di Campoleone, con frequenza ogni mezz'ora

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

#### Parole chiave

Nodo intermodale, riduzione della spesa per la mobilità, riduzione del traffico privato

#### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano. Dal momento che il perimetro operativo del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano si inserisce nella cornice normativa istituita con DGR n.617 del 22/09/2020 istituita con DGR n.617 del 22/09/2020, non è stata possibile la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete (UdR) individuate all'interno del territorio regionale (tra cui quella denominata Castelli) per quanto di competenza entro il confine della Città metropolitana. Al contempo, gli indirizzi forniti dal Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano sui collegamenti tra le varie UdR (rete I livello) individuano il tratto Lanuvio-Genzano come parte dei corridoi ritenuti prioritari da servire, mentre le valutazioni tecniche hanno ritenuto la stazione di Albano quella che massimizza il bacino di influenza in questa porzione di territorio per incentivare l'intermodalità coi collegamenti ferroviari con la Capitale (prevedendo un incremento di servizi grazie all'istituzione del Servizio Ferroviario Metropolitano).

Si auspica comunque che la proposta, solo parzialmente accolta in questa sede, venga opportunamente valutata dal soggetto attuatore del nuovo assetto regionale del TPL su gomma.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Parzialmente accolta



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Comune di Genzano di Roma

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0106349

### Titolo

Paline informative alle fermate

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Installazione di paline informative alle fermate con la visualizzazione dell'orario previsto per i prossimi transiti, collegato con il sistema di geolocalizzazione già esistente in Cotral.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Smart mobility, paline informative, miglioramento del TPL

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

Il contributo è accolto poiché coerente con l'obiettivo del PUMS di sviluppare la Smart Mobility. La proposta è, inoltre, nel solco delle strategie proposte dal PRMTL (Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica) in merito alla diffusione dei sistemi ITS (Intelligent Transport System) e del protocollo firmato nel 2011 tra Roma Servizi per la Mobilità e Cotral sul tema dell'integrazione degli strumenti di informazione al servizio degli utenti del trasporto pubblico di Roma e del Lazio. Si rimanda a specifici programmi e progetti di dettaglio per la declinazione temporale dell'attuazione di tale proposta.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Comune di Genzano di Roma

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0106349

### Titolo

Collegamento TPL diretto dai Castelli al polo universitario

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Istituzione di un collegamento diretto dai Castelli al polo universitario, anche come prolungamento delle attuali corse Cotral dirette ad Anagnina, oppure la creazione di un servizio urbano diretto ad altissima frequenza tra Anagnina ed il polo.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Collegamento su gomma, riduzione congestione, aumento utenti TPL

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto totalmente coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare l'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio. Dal momento che il perimetro operativo del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano si inserisce nella cornice normativa istituita con DGR n.617 del 22/09/2020 istituita con DGR n.617 del 22/09/2020, non è stata possibile la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete individuate all'interno del territorio regionale (tra cui quella denominata Castelli), ma attraverso l'armonizzazione con lo Scenario di Piano del PUMS di Roma Capitale è stata inserita tra le proposte di Piano anche quella di un collegamento tramviario tra Anagnina e la zona universitaria di Tor Vergata.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Stanhomes SPA (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0106651

#### Titolo

Avvicinamento fermata autobus

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Avvicinamento fermata autobus in zona Via Zoe Fontana incrocio Via di Monte Flavio.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

#### Parole chiave

Mobilità sostenibile, miglioramento TPL

#### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto fa riferimento a contenuti non compatibili con il livello di dettaglio proprio del PUMS metropolitano e del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano. Si rimanda pertanto a strumenti di programmazione e pianificazione della rete urbana del TPL di Roma Capitale.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Non accolta

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

*Comune di Frascati*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0106800***Titolo**

Potenziamento del TPL e dei collegamenti ferroviari

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Potenziamento del trasporto pubblico locale per mettere in connessione il centro di Frascati, l'area dei ricercatori, la stazione FS di Tor Vergata, la banca d'Italia, il campus universitario di Tor Vergata, il policlinico di Tor Vergata per un totale di 13,650km.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€ 220.000

**Parole chiave***Collegamento ferroviario, miglioramento dell'intermodalità, potenziamento della mobilità pubblica***Piano di riferimento**

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano. Dal momento che il perimetro operativo del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano si inserisce nella cornice normativa istituita con DGR n.617 del 22/09/2020 istituita con DGR n.617 del 22/09/2020, gli indirizzi forniti dal Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano sui collegamenti tra le varie Unità di Rete (UdR) (rete I livello) individuano il corridoio Grottaferrata-Anagnina tra quelli ritenuti prioritari da servire. Di conseguenza, le valutazioni tecniche non hanno ritenuto prioritario il potenziamento del corridoio proposto ma hanno previsto la possibilità di raggiungere l'area del polo universitario attraverso la rete del Trasporto Rapido di Massa di Roma Capitale (diramazione Metro C e servizi tramviari previsti tra Anagnina e Tor Vergata e tra Banca d'Italia e il centro di Roma) a valle di un interscambio nel futuro Centro di Mobilità di Anagnina o al futuro capolinea della metro e del tram in zona Banca d'Italia.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Parzialmente accolta*

 <b>Città metropolitana di Roma Capitale</b>  <b>CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE</b> <i>Per una sostenibilità diffusa</i>	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	<i>Amazon Transport Italia</i>
PROTOCOLLO	<i>Codice di protocollo con cui è stato registrato</i>
<b>Titolo</b>	
Demand Responsive Transport (DRT)	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
<p>Creare linee di trasporto flessibili (in inglese: Demand Responsive Transport (DRT) per consentire l'effettuazione di spostamenti personalizzati verso i siti industriali con turni notturni in cui la domanda è debole.</p>	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
<i>Linee di trasporto flessibili, capillarità del servizio TPL, aree a domanda debole</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>La proposta è parzialmente accolta poiché coerente con il progetto di gerarchizzazione della rete e dei servizi del trasporto pubblico, ma si inserisce nell'ambito operativo specifico dei progetti delle Unità di Rete (UdR) (DGR n.617 del 22/09/2020) che ha previsto la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete individuate all'interno del territorio regionale. I servizi minimi assicurano quindi i collegamenti tra le principali polarità, centri abitati, aree produttive e stazioni ferroviarie, individuando al contempo l'articolazione del servizio durante l'anno e durante le fasce orarie della giornata. La riprogettazione della rete proposta dal Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano, invece, interessa solo i servizi che collegano le varie UdR (I livello).</p>	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	<i>Parzialmente accolta</i>



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Fridays For Future Roma*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107139*

### Titolo

Interventi sul TPL (nuove stazioni e reti su ferro)

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Intervenire sulla tratta urbana delle ferrovie regionali che attraversano Roma, innalzando e/o raddoppiando alcune banchine e aggiungendo numerose stazioni e nodi di scambio.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€3,1 miliardi, di cui circa €1 miliardo per interventi già finanziati

### Parole chiave

*Metropolitana di superficie, ferrovie regionali, nuove stazioni*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

Il contributo è coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare l'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio e ha rappresentato un elemento di valutazione nei passaggi tecnico-politici che hanno portato alla proposta di istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete.

Le valutazioni tecniche che hanno portato alle scelte contenute nel modello di esercizio proposto rappresentano un'evoluzione rispetto alla proposta oggetto della presente istruttoria, che risulta quindi parzialmente accolta solo per le differenze nelle richieste specifiche sui servizi e sui relativi attestamenti. Per i dettagli sulle valutazioni tecniche, si rimanda ai contenuti nel Volume 2 del PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

*Comune di Lanuvio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107324***Titolo***Collegamenti TPL intercomunali***Descrizione sintetica della proposta di azione**

La proposta di azione ha l'obiettivo di migliorare il trasporto pubblico esistente soprattutto sia nei collegamenti intercomunali che verso la capitale e i comuni limitrofi: aumentando il numero di corse e migliorando le infrastrutture necessarie (stazioni e fermate bus) ed incrementando l'attività di informazione sui servizi di trasporto pubblico attivi.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€100.000 all'anno

**Parole chiave***Trasporto pubblico, connessione comunale e intercomunale, efficienza***Piano di riferimento***Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano***VALUTAZIONE TECNICA**

Il contributo è parzialmente accolto poiché coerente con il progetto di gerarchizzazione della rete e dei servizi del trasporto pubblico per quanto riguarda le connessioni intercomunali di I livello, e in particolare con Roma, mentre si inserisce nell'ambito operativo specifico dei progetti delle Unità di Rete (DGR n.617 del 22/09/2020) per quanto ai collegamenti coi comuni limitrofi., La DGR, infatti, ha previsto la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete individuate all'interno del territorio regionale. I servizi minimi assicurano quindi i collegamenti tra le principali polarità, centri abitati, aree produttive e stazioni ferroviarie, individuando al contempo l'articolazione del servizio durante l'anno e durante le fasce orarie della giornata.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Comune di Lanuvio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107324*

### Titolo

Hub intermodali

### Descrizione sintetica della proposta di azione

La proposta di azione ha l'obiettivo di migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema di mobilità, con il miglioramento dell'intermodalità con il TPL, creando delle aree di integrazione dei diversi sistemi di trasporto pubblico e privato, soprattutto in corrispondenza delle due stazioni ferroviarie presenti sul territorio comunale (stazione di Lanuvio e stazione di Campoleone) con servizi di sharing di bici e monopattini elettrici e con l'installazione di colonnine per ricaricare le macchine elettriche.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€150.000

### Parole chiave

*Integrazione sistemi di trasporto, ecosostenibilità, sharing*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, il contributo è accolto poiché coerente con l'obiettivo di migliorare l'intermodalità del TPL. Il contributo ha guidato la scelta di introdurre una strategia per l'individuazione dei Centri di Mobilità sul territorio, quali punti in grado di massimizzare l'integrazione tra i sistemi di trasporto in un'ottica metropolitana. Nello specifico, le valutazioni tecniche hanno incluso la stazione di Campoleone tra i 28 Centri di Mobilità individuati.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Cotral

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107441

### Titolo

Nodi di scambio intermodale

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Condivisione ed utilizzo di aree e/o piazzali ferroviari nei pressi delle stazioni di Trenitalia/RFI, da adibire a nodi di scambio intermodale con possibilità di soste prolungate. Creazione quindi di nodi di interscambio ferro-gomma con miglioramento dell'accessibilità anche per le categorie deboli e/o protette.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€5.000 ogni nodo

### Parole chiave

*Nodi intermodali, collegamento ferroviario, ottimizzazione TPL extraurbano*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché totalmente coerente con la Vision e gli obiettivi del PUMS e dei Piani di Settore, quali il miglioramento dell'intermodalità col TPL e dell'inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica). La creazione di una rete di nodi intermodali rappresenta un elemento cardine del PUMS e dei Piani di Settore in quanto i cosiddetti "Centri di Mobilità" devono essere prima di tutto luoghi in grado di raccordare in unico nodo diverse modalità trasporto, attraverso una forte identità del luogo e una messa in sicurezza delle aree. Sono pensati come "generatori di urbanità" dove gli utenti possono trovare il necessario per rendere lo spostamento il più confortevole possibile attraverso la possibilità di poter scegliere tra diverse modalità di spostamento in luoghi accoglienti (spazi di socialità) che presentano un variegato, ma equilibrato, mix funzionale e di servizi.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Angelini Real Estate SpA (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107597

### Titolo

Aumento corse treni da e verso Castelli

### Descrizione sintetica della proposta di azione

L'idea è di aumentare il numero di corse di alcuni treni che partono ed arrivano alla Stazione Tuscolana, in particolare da e verso i "castelli". Propongo ad esempio questi 4 treni regionali n. 20216 20096 20101 21994. Aggiungendo un paio di corse in orari strategici (es. 8.00 del mattino e 17.30 del pomeriggio – nei giorni feriali), questi treni farebbero evitare a numerosi colleghi di venire a lavoro con la macchina (soprattutto chi vive in zona Castelli).

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Collegamento ferroviario, stazione Roma Tuscolana, TPL

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, nello Scenario di Piano la direttrice di collegamento tra i Castelli e Roma Termini (servizio SFM S4) viene potenziata con un incremento di corse rispetto allo stato attuale, mentre per quanto riguarda i collegamenti con Roma Tuscolana, si prevedono varie opportunità di interscambio (a titolo esemplificativo ma non esaustivo quella nel nodo di Pigneto dove è previsto il transito dei servizi SFM S1 e S3).

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Parzialmente accolta



### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Comune di Monte Compatri

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107615

#### Titolo

Corridoio della Mobilità con carreggiata dedicata riservata al trasporto pubblico

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

L'ipotesi progettuale prevede la realizzazione di un Corridoio della Mobilità con carreggiata dedicata riservata al trasporto pubblico e con un senso di marcia bidirezionale, destinata ad autobus con tecnologia consigliata ibrida diesel/elettrico. Il tracciato del corridoio si sviluppa con direzione di percorrenza verso il territorio del Comune di Colonna, lungo tutto il margine sinistro della S.s. n°6 via Casilina occupando la sola area della dismessa linea ferroviaria Roma-Fiuggi.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€ 13.000.000

#### Parole chiave

Corridoio mobilità, riutilizzo e riqualificazione area del vecchio tracciato della ferrovia dismessa, riduzione impatto ambientale

#### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto totalmente coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano. Dal momento che il perimetro operativo del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano si inserisce nella cornice normativa istituita con DGR n.617 del 22/09/2020, non è stata possibile la definizione dei servizi minimi (come quello specifico richiesto) all'interno delle 11 Unità di Rete (UdR) individuate all'interno del territorio regionale (tra cui quella denominata Castelli). Al contempo, gli indirizzi forniti dal Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano sui collegamenti tra le varie UdR (rete I livello) individuano il tratto Monte Compatri-Colonna tra i corridoi ritenuti prioritari da servire (sia con percorsi radiali verso Roma sia con percorsi tangenziali tra Unità di Rete). È auspicabile quindi che tale indirizzo venga recepito dal soggetto attuatore del nuovo assetto regionale del TPL.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

FIT CISL Lazio

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107671

**Titolo**

Nodo di scambio Settebagni

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Settebagni ha le potenzialità per divenire uno snodo portante per la fluidificazione degli ingressi nella Capitale nel quadrante nord. A tale scopo si deve prevedere un'area sosta di ampia capacità e collegamento diretto con la rete ferroviaria e zone parking dedicati ai bus turistici.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€ 35.000.000

**Parole chiave***Nodo di scambio, logistica attiva, Bus Rapid Transit***Piano di riferimento**

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

**VALUTAZIONE TECNICA**

Il contributo è coerente con l'obiettivo di migliorare l'intermodalità del TPL e ha guidato la scelta di introdurre una strategia per l'individuazione dei Centri di Mobilità sul territorio metropolitano quali punti in grado di massimizzare l'integrazione tra i sistemi di trasporto, grazie anche ad interventi quali parcheggi di scambio e attestamento dei bus extraurbani. Nello specifico, però, la proposta è parzialmente accolta dal momento che le valutazioni tecniche hanno individuato il futuro capolinea della linea metro B1 "Scambiatore Nord GRA" tra i 28 Centri di Mobilità; la scelta è stata dettata in quanto maggiormente adatto alle funzioni tipiche di questi nodi intermodali poiché terminale di una linea della rete portante di Roma Capitale localizzato in prossimità di un'arteria primaria della rete stradale (GRA).

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Parzialmente accolta*

**INAIL (mobility manager)**

 <b>Città metropolitana di Roma Capitale</b>  <b>CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE</b> <i>Per una sostenibilità diffusa</i>	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	<i>INAIL (mobility manager)</i>
PROTOCOLLO	<i>CMRC-2022-0107703</i>
<b>Titolo</b>	
<i>Ottimizzazione del TPL in funzione dei flussi e delle richieste</i>	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
<i>Implementazione di un sistema per l'ottimizzazione dinamica delle corse e dei relativi mezzi (dimensioni, tipologia di alimentazione, ecc.) del TPL in funzione dei flussi e delle richieste, eventualmente migliorando i servizi di monitoraggio e prenotazione.</i>	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
<i>Monitoraggio, prenotazione, TPL</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
<i>Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano</i>	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>Il contributo è parzialmente accolto poiché è coerente con la strategia di gerarchizzazione della rete e dei servizi del trasporto pubblico ma si inserisce nell'ambito operativo specifico dei progetti delle Unità di Rete (UdR) (DGR n.617 del 22/09/2020), che ha previsto la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete individuate all'interno del territorio regionale. I servizi minimi assicurano quindi i collegamenti tra le principali polarità, centri abitati, aree produttive e stazioni ferroviarie, individuando al contempo l'articolazione del servizio durante l'anno e durante le fasce orarie della giornata. La riprogettazione della rete proposta dal Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano, invece, interessa solo i servizi che collegano le varie UdR (I livello), per le quali è stata proposta una modulazione delle corse durante le fasce orarie e le singole validità. Per quanto riguarda la gestione operativa del servizio, in termini di ottimizzazione dinamica delle corse e dei mezzi, questa esula dal perimetro operativo del PUMS e del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano in quanto è demandato ai singoli contratti di servizio dei gestori del servizio all'interno delle Unità di Rete.</p>	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	<i>Parzialmente accolta</i>

## Metrovia



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Metrovia

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107706

#### Titolo

Sistema metrovia (progetto complessivo)

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Una rete integrata di 10 metropolitane ottenuta aggiungendo alle 3 linee sotterranee esistenti e alla metro D già programmata, 6 metropolitane di superficie, di cui 4 realizzate sulla tratta urbana del nodo ferroviario e 2 ottenute convertendo Roma Lido e Roma Nord. Ad esse si aggiungono una ferrovia urbana circolare realizzata chiudendo l'anello ferroviario e la Gronda Sud. Un sistema che prevede oltre 50 nuove fermate e 26 nodi del ferro. Le metro di superficie convivono con le FL, effettuando un servizio compatibile e complementare.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€7,8 miliardi (Sistema metropolitane di superficie)

#### Parole chiave

Collegamento ferroviario, rete metropolitana, nodi di scambio

#### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta rappresenta una delle basi che ha ispirato e motivato di più il gruppo tecnico di lavoro a sviluppare una proposta, compatibile nei tempi e nel perimetro del PUMS metropolitano, di un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete.

Tale azione si rende possibile in conseguenza della chiusura dell'anello ferroviario del nodo di Roma e dell'implementazione sia della rete metropolitana che di quella tranviaria. La pluralità di interconnessioni che viene a generarsi consente un netto miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio. L'opportunità infrastrutturale è stata ritenuta quindi una priorità da cogliere nell'ambito della redazione del PUMS metropolitano per creare condizioni idonee a superare l'attuale sistema di servizi radiocentrici ed attestati quasi esclusivamente nel nodo di Termini.

Sulla base di questo assunto, il gruppo tecnico ha avviato le interlocuzioni con i soggetti competenti per l'attuazione (RFI, Regione Lazio, Roma Capitale) per valutare in una logica di condivisione tecnico-politica la fattibilità della proposta e gli eventuali affinamenti da apportarvi.

Dal punto di vista strettamente tecnico, sono state condotte delle analisi sul sistema di mobilità che hanno ulteriormente approfondito quanto emerso durante la redazione del Volume 1 del PUMS di Città metropolitana di Roma Capitale – Quadro Conoscitivo, in

un'ottica di individuare pattern di interesse per l'istituzione di un servizio ferroviario di valenza metropolitana. Grazie alle potenzialità dei Big Data acquisiti e elaborati dal gruppo tecnico di lavoro, si è quindi focalizzata l'attenzione sulla domanda che attualmente insiste sul Grande Raccordo Anulare sia in termini assoluti sia valutandone la sistematicità, le distanze medie di viaggio e le velocità medie (complessive e per quanto alla porzione di viaggio effettuata sul GRA).

Al contempo, sono state valutate le dinamiche di scambio con la città consolidata di Roma (I e II Municipio) valutando il peso degli spostamenti giornalmente effettuati tra la Città metropolitana e la zona centrale del capoluogo rispetto a tutto il resto del territorio capitolino, nell'ottica di individuare le potenzialità inesprese del nodo di Termini. Infine, si è scelto di focalizzare l'analisi sulle stazioni in ambito metropolitano in grado di massimizzare la raccolta di domanda intermodale nei rispettivi territori, al fine di indirizzare le valutazioni sulla specializzazione dei servizi: servizi passanti sfruttando le cinture nord e sud dell'Anello ferroviario o servizi regionali veloci diretti verso Roma Termini.

Inevitabilmente, le valutazioni sui servizi passanti non hanno potuto prescindere da analisi specifiche sulla funzionalità del nodo di Roma; queste ultime condotte grazie al prezioso ausilio e raffronto dei tecnici del gestore dell'infrastruttura (RFI). I tavoli tecnici hanno permesso di approfondire sia il funzionamento del nodo infrastrutturale a valle del completamento degli interventi già previsti (chiusura cintura nord, implementazione del sistema di controllo HD-ERTMS che consentirà gradualmente un potenziamento della capacità del nodo in termini di tracce disponibili, tracce da destinare al traffico merci, etc.), sia la fattibilità tecnico-economica di proposte di interventi funzionali all'istituzione dei servizi passanti, anche in relazione agli impatti sui servizi ferroviari derivanti dall'istituzione di nuove stazioni all'interno del nodo di Roma.

Attraverso gli approfondimenti svolti e alle informazioni acquisite, è stato possibile quindi sviluppare una proposta di servizio ferroviario metropolitano che è parte essenziale della proposta del PUMS di Città metropolitana, temperando a dovere le esigenze della domanda di mobilità e la fattibilità infrastrutturale del modello di esercizio, al fine di renderne efficace l'attuazione entro l'orizzonte di validità del Piano (2035). Si rimanda al Volume 2 del PUMS – Costruzione partecipata dello Scenario di Piano – per i dettagli sulle valutazioni tecniche condotte durante la redazione dei documenti.

Parallelamente, in considerazione degli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Capitolina (approvati con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 106 del 19 novembre 2021) e in considerazione della Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 14 del 22/02/2022 con il quale è stato approvato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" PUMS di Roma Capitale (contenente il documento Allegato 1 "Linee di indirizzo sulle osservazioni pervenute dai Municipi"), l'Assemblea capitolina ha dato mandato agli Uffici di Roma Capitale di presentare all'Amministrazione della Città metropolitana di Roma Capitale l'esigenza di valutare l'introduzione all'interno del redigendo PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale di interventi ritenuti strategici ai fini dell'ulteriore rafforzamento del trasporto pubblico rispetto a quanto già previsto nel PUMS di Roma Capitale (a seguito di adeguate analisi tecniche e trasportistiche) e di operare una valutazione sulle osservazioni dei Municipi laddove è richiamata la riconsiderazione in ambito metropolitano. A seguito delle suddette esigenze, esposte da Roma Capitale e al fine di effettuare l'istruttoria e la valutazione tecnica delle osservazioni contenute nei documenti soprarichiamati, è stato concordato di formalizzare la costituzione di un gruppo di lavoro interistituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale e Roma Capitale e con DD R.U. 908 del 04/04/2022 del Dipartimento IV - Pianificazione, Sviluppo e Governo del Territorio di Città metropolitana di Roma Capitale ne è stata formalizzata la costituzione.

Nel lavoro che il gruppo interistituzionale ha condotto sul processo di armonizzazione col PUMS capitolino, per quanto riguarda gli interventi sulla rete ferroviaria e metropolitana di Roma è stata valutata l'opportunità di assorbire lo Scenario di sviluppo Tendenziale del PUMS di Roma Capitale all'interno dello Scenario di Piano del PUMS metropolitano.

L'organizzazione del modello di esercizio scaturito da questo lungo processo risulta pertanto definito da un lavoro congiunto di natura tecnico-politica che ha tenuto conto di tutte le principali leve che concorrono all'ottimizzazione di un sistema ferroviario: valorizzazione del ruolo delle stazioni ferroviarie come luogo di movimento in un'ottica di incremento del livello di connettività dei territori e miglioramento dell'accessibilità delle persone e dei sistemi della logistica merci, aumentando, al contempo, la sostenibilità della rete dal punto di vista sociale ambientale ed economico.

Per quanto detto finora, la proposta è da ritenersi accolta nel suo complesso dal momento che, oltre a risultare totalmente coerente con gli obiettivi del PUMS e dei Piani di Settore, ha rappresentato un indirizzo fondamentale per sviluppare una proposta di potenziamento del trasporto pubblico nell'area metropolitana di Roma. È da ritenersi parzialmente accolta in merito alle valutazioni sulle singole linee proposte e sulle singole stazioni/fermate da istituire.

## **ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO**

<b>Accoglimento</b>	<i>Parzialmente accolta</i>
  <b>CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE</b> <i>Per una sostenibilità diffusa</i>	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	<i>Metrovia</i>
PROTOCOLLO	<i>CMRC-2022-010771</i>
<b>Titolo</b>	
Metrovia – Gronda Sud	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Da Ponte Galeria a Santa Palomba la nuova tratta ferroviaria consente di collegare Civitavecchia, Ladispoli, Pomezia e Nettuno tra loro e con Fiumicino Aeroporto (e altre connessioni)	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	€890.000.000€ (Gronda Sud) + €680.000.000 (TramTreno opzionale)
<b>Parole chiave</b>	
<i>Collegamento ferroviario, tramtreno, nodi di scambio</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.</p> <p>Per quanto concerne invece la proposta specifica in oggetto, si ritiene coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare, con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete.</p> <p>Al contempo, però, come dettagliato nel Volume 2 del PUMS, le valutazioni tecniche hanno permesso di catalogare i servizi in accesso al nodo per categoria, a iniziare da quelli che utilizzano la stessa infrastruttura dei servizi regionali, cioè escludendo i servizi ad Alta Velocità che utilizzano prevalentemente un'infrastruttura separata e anche quelli del traffico merci. L'itinerario principale che interessa la Città metropolitana è costituito dalla linea Tirrenica, dalla Cintura Sud ramo Tuscolana-San Pietro, dal raccordo Tuscolana-Casilina e dalla linea Casilina-Cassino-Napoli. Su questa dorsale il carico di progetto è di due treni ora per direzione, ovvero 21 treni giorno per direzione su un orario nominale di esercizio di 14 ore. La Casilina-Pomezia Santa Palomba è una</p>	

direttrice secondaria interessata al solo servizio della locale zona industriale, con un carico nominale del 50% della dorsale principale: oltre la linea Roma-Formia-Napoli non è abilitabile (a meno di importanti opere di adeguamento delle gallerie (Vivola 7,45 km, Monte Orso 7,53 km e Monte Massico 5,38, che non sarebbero economicamente giustificati dai volumi di traffico attesi) al transito merci ai sensi della Direttiva (UE) 2016/797 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione Europea.

Dal momento che la definizione di questa dorsale merci rende non più necessaria né economicamente sostenibile la realizzazione della cosiddetta Gronda Sud di collegamento tra la linea Tirrenica e la Roma-Formia, in quanto non andrebbe a costituire un itinerario utile al collegamento con la linea Roma-Cassino, la proposta è stata ritenuta non accoglibile in questa sede.

#### **ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO**

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107712*

### Titolo

Metropolitana per Ciampino e i castelli

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Metropolitana incentrata sul riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie e dei progetti esistenti per nuovi servizi metro di superficie e tramreno nell'area metropolitana. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€490.000.000€ (Metropolitana di superficie M7) +  
€80.000.000 (Navetta FL4 opzionale)

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, metropolitana di superficie, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.

Per quanto concerne la proposta specifica in oggetto, si ritiene coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare, con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano, attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, quindi, la direttrice di collegamento tra i Castelli e Roma Termini (servizio SFM S4) risulta potenziata dallo Scenario di Piano con un incremento di corse rispetto allo stato attuale accogliendo in modo favorevole il contributo. Il parziale accoglimento è pertanto puramente dettato dalle valutazioni tecniche sui singoli interventi infrastrutturali, sull'inserimento di nuove fermate e sull'organizzazione generale del servizio (previsto dal Piano oltre la stazione di Ciampino).

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107713*

### Titolo

Anello ferroviario e circle line

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Incentrato sul riutilizzo complessivo delle infrastrutture ferroviarie e dei progetti esistenti per nuovi servizi su ferro nell'area metropolitana. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€900.000.000

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, ferrovia metropolitana, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.

Per quanto concerne invece la proposta specifica in oggetto, l'esercizio di un servizio circolare sfruttando la chiusura della cintura nord dell'Anello Ferroviario è stata accuratamente valutata in quanto ha rappresentato una delle alternative confrontate per la definizione dello Scenario di Piano del PUMS metropolitano. L'alternativa è stata definita "Business as Usual (BaU)" dacché al momento della redazione dei documenti è oggetto di Dibattito Pubblico (a valle della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di 2° fase della Gronda Merci di Roma cintura nord).

Nello specifico, dalle valutazioni tecniche sui singoli interventi infrastrutturali, sull'inserimento di nuove fermate, sui vincoli di capacità dell'infrastruttura e sull'organizzazione generale del servizio è emerso come sia possibile valorizzare maggiormente l'opportunità infrastrutturale fornita dalla chiusura dell'anello ferroviario con un'organizzazione differente dello schema di esercizio che non prevede un servizio circolare. Per quanto detto finora, la proposta specifica è da ritenersi "non accolta" sebbene comunque coerente con gli obiettivi del PUMS. Si rimanda al Volume 2 del PUMS metropolitano, per il dettaglio e gli approfondimenti sulle analisi che hanno condotto alla definizione dello Scenario di Piano

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107714*

### Titolo

Collegamento tranviario Ostia e Fiumicino

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento tranviario OSTIA E FIUMICINO. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€410.000.000 € (T12) + €50.000.000 (Deposito)

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, metropolitana di superficie, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto totalmente coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare l'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio. Dal momento che il perimetro operativo del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano si inserisce nella cornice normativa istituita con DGR n.617 del 22/09/2020, non è stata possibile la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete (UdR) individuate all'interno del territorio regionale (tra cui quella denominata Aurelia che comprende Fiumicino) ma attraverso l'armonizzazione con lo Scenario di Piano del PUMS di Roma Capitale è stata inserita tra le proposte di Piano anche quella di un collegamento tramviario tra la zona della nuova Fiera di Roma, l'aeroporto di Fiumicino e l'abitato di Ostia lungo la fascia litoranea. Si rimanda alle successive fasi di progettazione (PFTE in corso di affidamento) la valutazione di dettaglio sul tracciato, sulle fermate e sulle caratteristiche del servizio.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107715*

### Titolo

Metropolitana per Guidonia

### Descrizione sintetica della proposta di azione

LA METROPOLITANA PER GUIDONIA. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€530.000.000€ (M5) + €200.000.000 (Deposito)

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, metropolitana di superficie, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.

Per quanto concerne invece la proposta in oggetto, si ritiene coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare, con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, quindi, la direttrice di collegamento tra il quadrante di Tivoli/Guidonia e Roma (servizi passanti SFM S2, S7 e S8 e regionale veloce R12) risulta inserita nello Scenario di Piano accogliendo in modo favorevole il contributo. Il parziale accoglimento è pertanto puramente dettato dalle valutazioni tecniche sui singoli interventi infrastrutturali, sull'inserimento di nuove fermate e sull'organizzazione generale dei servizi (previsti dal Piano passanti oltre la stazione Tiburtina).

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107717*

### Titolo

Metropolitana per Fiumicino

### Descrizione sintetica della proposta di azione

LA METROPOLITANA PER FIUMICINO. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€700.000.000

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, metropolitana di superficie, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.

Per quanto concerne invece la proposta in oggetto, si ritiene coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare, con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, quindi, la direttrice di collegamento tra il quadrante di Poggio Mirteto/Monterotondo/Fidene e Fiumicino (servizio passanti SFM S1) risulta inserita nello Scenario di Piano accogliendo in modo favorevole il contributo. Il parziale accoglimento è pertanto puramente dettato dalle valutazioni tecniche sui singoli interventi infrastrutturali, sull'inserimento di nuove fermate e sull'organizzazione generale del servizio.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107718*

### Titolo

La metropolitana per Ostia

### Descrizione sintetica della proposta di azione

LA METROPOLITANA PER OSTIA. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€650.000.000€ (Metropolitana di superficie M9) +  
€1.400.000.000 (Estensione a Flaminio opzionale) +  
€1.800.000.000 (Estensione Ipogeo degli Ottavi opzionale)

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, metropolitana di superficie, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.

Per quanto concerne invece la proposta in oggetto, si ritiene coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare, con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, attraverso l'armonizzazione con lo Scenario di Piano del PUMS di Roma Capitale è stata inserita tra le proposte di Piano anche quella del potenziamento della Roma Lido (Metromare). Il parziale accoglimento è pertanto puramente dettato dalle valutazioni tecniche sui singoli interventi infrastrutturali, sull'inserimento di nuove fermate e sull'organizzazione generale del servizio che si rimanda al processo di attuazione della proposta da parte del soggetto gestore della linea.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107719*

### Titolo

La metropolitana di Roma Nord

### Descrizione sintetica della proposta di azione

LA METROPOLITANA DI ROMA NORD. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€1.320.000.000 (Estensione Metropolitana di superficie M8)

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, metropolitana di superficie, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.

Per quanto concerne invece la proposta in oggetto, si ritiene coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare, con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, attraverso l'armonizzazione con lo Scenario di Piano del PUMS di Roma Capitale, è stata inserita tra le proposte di Piano anche quella del potenziamento della Roma Nord e l'inserimento della fermata Valle Giulia/Don Minzoni. Si rimanda al processo di attuazione della proposta da parte del soggetto gestore della linea per le valutazioni tecniche sui singoli interventi infrastrutturali, sull'inserimento di nuove fermate e sull'organizzazione generale del servizio.

Il parziale accoglimento è pertanto puramente dettato dalle valutazioni tecniche sullo sficcio della linea verso Talenti, che nel processo di armonizzazione con lo Scenario di Piano del PUMS di Roma Capitale è stato ritenuto assimilabile alla realizzazione dell'intera linea Metro D.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Metrovia*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107720*

### Titolo

La metropolitana a Nord-Ovest

### Descrizione sintetica della proposta di azione

LA METROPOLITANA A NORD OVEST. La proposta è contenuta anche nel SISTEMA METROVIA, ma è realizzabile anche singolarmente.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€440.000.000€ (Metropolitana di superficie M6) +  
€36.000.000 (Adeguamento FL3 fino a Viterbo)

### Parole chiave

*Collegamento ferroviario, metropolitana di superficie, nodi di scambio*

### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

Per quanto riguarda le valutazioni sulla proposta complessiva del Sistema Metrovia, e sulle logiche alla base dell'istituzione di un sistema ferroviario metropolitano, si rimanda all'istruttoria specifica.

Per quanto concerne la proposta in oggetto, si ritiene coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare i collegamenti su TPL nel territorio metropolitano e in particolare, con l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, quindi, la direttrice di collegamento tra il quadrante Olgiata/La Storta e Roma (servizio SFM S3 e regionale veloce R13) risulta inserita nello Scenario di Piano accogliendo in modo favorevole il contributo. Il parziale accoglimento è pertanto puramente dettato dalle valutazioni tecniche sui singoli interventi infrastrutturali, sull'inserimento di nuove fermate e sull'organizzazione generale del servizio (previsto dal Piano tra Bracciano e Poggio Mirteto).

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Municipio XV

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107805

#### Titolo

Prolungamento Linea C

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Prolungamento del tratto C2 della metropolitana linea C partendo dalla futura stazione Grottarossa fino ad un nuovo capolinea da realizzare con la costruzione di una nuova stazione interrata in coincidenza dell'attuale stazione di superficie "La Giustiniana" della linea ferroviaria FL3.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€852.000.000

#### Parole chiave

*Nodo intermodale, collegamento ferroviario, collegamento a pista ciclabile*

#### Piano di riferimento

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

#### VALUTAZIONE TECNICA

In considerazione degli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Capitolina (approvati con Deliberazione di Assemblea Capitolina n. 106 del 19 novembre 2021) e in considerazione della Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 14 del 22/02/2022 con il quale è stato approvato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" PUMS di Roma Capitale (contenente il documento Allegato 1 "Linee di indirizzo sulle osservazioni pervenute dai Municipi") l'Assemblea capitolina ha dato mandato agli Uffici di Roma Capitale di presentare all'Amministrazione della Città metropolitana di Roma Capitale l'esigenza di valutare l'introduzione all'interno del redigendo PUMS della Città metropolitana di Roma Capitale di interventi ritenuti strategici ai fini dell'ulteriore rafforzamento del trasporto pubblico rispetto a quanto già previsto nel PUMS di Roma Capitale (a seguito di adeguate analisi tecniche e trasportistiche) e di operare una valutazione sulle osservazioni dei Municipi laddove è richiamata la riconsiderazione in ambito metropolitano. A seguito delle suddette esigenze, esposte da Roma Capitale e al fine di effettuare l'istruttoria e la valutazione tecnica delle osservazioni contenute nei documenti soprarichiamati, è stato concordato di formalizzare la costituzione di un gruppo di lavoro interistituzionale tra la Città metropolitana di Roma Capitale e Roma Capitale e con DD R.U. 908 del 04/04/2022 del Dipartimento IV - Pianificazione, Sviluppo e Governo del Territorio di Città metropolitana di Roma Capitale ne è stata formalizzata la costituzione.

Nel lavoro che il gruppo interistituzionale ha condotto sulle osservazioni di rilevanza a carattere metropolitano, sui tre interventi di rilevanza strategica da riconsiderare e in generale sul processo di armonizzazione con il PUMS capitolino, si è valutato per quanto riguarda gli interventi sulla rete metropolitana di Roma di assorbire lo Scenario di sviluppo Tendenziale del PUMS di Roma Capitale all'interno dello Scenario di Piano del PUMS metropolitano.

Pertanto, un ulteriore prolungamento fino a La Giustiniana è stata considerata in questa sede una proposta da ritenere "non accolta", pur riconoscendone la forte coerenza con gli obiettivi del PUMS e dei Piani di Settore e la strategicità in un orizzonte di pianificazione fortemente a lungo termine.

#### **ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO**

**Accoglimento**

*Non accolta*

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Aeroporti di Roma SPA

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0112886

**Titolo**

Collegamento rapido per l'aeroporto di Fiumicino

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Creazione di un sistema di trasporto ad elevata velocità ed elevata capacità in grado di movimentare l'utenza verso i principali assi di trasporto pubblico di massa esistenti, in particolare, verso la linea ferroviaria FL1 e la Roma Lido, che a nord e a sud del Tevere compongono il sistema su ferro del litorale romano.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€ 600.000.000 (progettazione + lavori), da definire ancora ente pubblico che sovvenzionerà l'opera

**Parole chiave***Collegamento rapido di massa, people mover, trasporto pubblico***Piano di riferimento**

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è accolta in quanto totalmente coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare l'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio. Dal momento che il perimetro operativo del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano si inserisce nella cornice normativa istituita con DGR n.617 del 22/09/2020, non è stata possibile la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete (UdR) individuate all'interno del territorio regionale (tra cui quella denominata Aurelia che comprende Fiumicino) ma attraverso l'armonizzazione con lo Scenario di Piano del PUMS di Roma Capitale è stata inserita tra le proposte di Piano anche quella di un collegamento tramviario tra la zona della nuova Fiera di Roma, l'aeroporto di Fiumicino e l'abitato di Ostia lungo la fascia litoranea. Si rimanda alle successive fasi di progettazione (PFTE in corso di affidamento) la valutazione di dettaglio sul tracciato, sulle fermate e sulle caratteristiche del servizio.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Accolta*

**Associazione FARE Castelli**

Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

*Associazione FARE Castelli*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0118599***Titolo**

Potenziamento trasporto su ferro e collegamenti intermodali dei Castelli Romani

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Potenziamento del trasporto su ferro dei Castelli Romani e rafforzamento dei collegamenti intermodali con i principali centri di attrazione del territorio, quali ospedali, scuole, aeroporti, ecc... tramite mezzi di mobilità sostenibile o ciclovie.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€8.000.000 circa da aggiungere alle risorse già previste dal Piano regionale della mobilità

**Parole chiave***Cura del ferro, ciclovie, ultimo miglio***Piano di riferimento**

Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano + PUMS

**VALUTAZIONE TECNICA**

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, il contributo è accolto poiché coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare l'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio.

Per quanto concerne i collegamenti ferroviari, è prevista l'istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete. Nello specifico, la direttrice di collegamento tra i Castelli e Roma Termini (servizio SFM S4) risulta potenziata dallo Scenario di Piano con un incremento di corse rispetto allo stato attuale mentre. Invece, relativamente ai collegamenti su gomma, dal momento che il perimetro operativo del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano si inserisce nella cornice normativa istituita con DGR n.617 del 22/09/2020, non è stata possibile la definizione dei servizi minimi all'interno delle 11 Unità di Rete (UdR) individuate all'interno del territorio regionale (tra cui quella denominata Castelli).

Per quanto riguarda l'accessibilità all'Aeroporto di Ciampino, attraverso l'armonizzazione con lo Scenario di Piano del PUMS di Roma Capitale, è stata inserita tra le proposte di Piano anche quella di un collegamento con sistema a capacità intermedia con Anagnina (da approfondire dettagliatamente nelle successive fasi di progettazione). Infine, è stato previsto il potenziamento dell'accessibilità alla stazione di Cecchina anche per valorizzare il ruolo del Nuovo Ospedale Castelli, anche in questo caso da approfondire dettagliatamente nelle successive fasi di progettazione.

### **ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO**

**Accoglimento**

*Accolta*

### 3.2.3. Piano di riferimento principale: Biciplan

#### Comitato Ciclabili Ciampino

 Città metropolitana di Roma Capitale		 CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>		
PROPONENTE	Comitato Ciclabili Ciampino	
PROTOCOLLO	CMRC-2022-0104025	
<b>Titolo</b>		
Network ciclabili metropolitane		
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>		
Sviluppo di un network di ciclabili di interesse metropolitano		
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>		
Costi stimati per la realizzazione	€1.379.629	
<b>Parole chiave</b>		
<i>Nodi intermodali, piste ciclabili, collegamenti limitrofi-territoriali</i>		
<b>Piano di riferimento</b>		
Biciplan		
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>		
La proposta è parzialmente accolta poiché gli itinerari ciclabili individuati nella rete proposta risultano essere solo in parte aderenti al territorio metropolitano, coerentemente con le analisi svolte dal team tecnico rispetto all'indice di ciclabilità. Nello specifico, i percorsi a, c, e d della proposta risultano gerarchicamente coerenti con la valenza di area vasta e sono pertanto integrati nel Biciplan metropolitano. I restanti tratti risultano invece non totalmente coerenti o di competenza del Biciplan metropolitano. Per questi si rimanda alla pianificazione comunale.		
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>		
<b>Accoglimento</b>	<i>Parzialmente accolta</i>	

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

*BiciPA Fiab Roma APS*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0105385***Titolo**

Effettivo coordinamento dei Mobility Manager dell'area città metropolitana di Roma e incentivazione all'utilizzo della bicicletta anche in forma assistita e intermodale

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Coordinamento dei Mobility Manager dell'area città metropolitana di Roma, estendendo la rete dei Mobility Manager di Roma Capitale ai comuni con più elevato numero di abitanti dell'ex provincia di Roma, tra cui Guidonia Montecelio, Fiumicino, Pomezia, Tivoli, Anzio, Velletri e Civitavecchia. Il progetto è stato formulato in accordo con il Mobility manager d'area di Roma Capitale, Ing. Andrea Pasotto.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€100.000 nell'arco del quinquennio 2022-2026

**Parole chiave**

*Sicurezza dell'intermodalità sui mezzi pubblici-bicicletta, sviluppo della smart mobility, sostenibilità energetica, ambientale e socio-economica*

**Piano di riferimento**

Biciplan + PUMS

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è accolta in quanto il progetto di coordinamento dei Mobility Manager dell'area della Città Metropolitana di Roma Capitale risulta totalmente coerente con i principi gestionali del piano. Esso, estendendo la rete dei Mobility Manager di Roma Capitale ai comuni con più elevato numero di abitanti dell'ex provincia di Roma, tra cui Guidonia Montecelio, Fiumicino, Pomezia, Tivoli, Anzio, Velletri e Civitavecchia, sposa la visione del Biciplan metropolitano, come cabina di regia nei confronti dell'attuazione delle politiche dei suoi comuni.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Accolta*

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Comune di Genzano di Roma

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0106349

**Titolo**

Collegamento ciclabile tra Genzano e Lanuvio

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Infrastruttura ciclabile che partirebbe dall'incrocio di via Matteotti (Lanuvio) con via Appia Vecchia, per salire lungo la via Appia Vecchia, fino a sfociare in via Polonia (Genzano di Roma) per un collegamento con la via Appia Nuova, anche essa frequentatissima dai ciclisti. Il totale del percorso sarebbe di 1,6 km e collegherebbe la zona ciclopedonale di Lanuvio con la via Appia Nuova.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€500.000 (costo stimato da Astral)

**Parole chiave***Pista ciclabile, sicurezza stradale***Piano di riferimento**

Biciplan

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è accolta in quanto il tracciato proposto ricade interamente all'interno della rete potenziale calcolata tramite indici di ciclabilità che valutano l'attrattività del territorio, come descritto nel Quadro Conoscitivo del Biciplan. Nonostante i costi presumibilmente elevati per la conversione dell'ex sede tranviaria, il Biciplan riconosce la strategicità del collegamento tra Lanuvio (e l'area sud dei castelli Romani) e Genzano sulla direttrice per Campoleone (nodo fondamentale di rango A e porta di accesso alla rete su ferro sulle FL7 e FL8) e lo individua come segno ideogrammatico, rimandando ai successivi livelli di approfondimento la definizione progettuale più dettagliata.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Accolta*

**Municipio IV**

Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio IV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107050*

#### Titolo

Piste ciclopedonali

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento attraverso piste ciclo pedonali tra i comuni limitrofi al IV Municipio, con particolare attenzione ai comuni di Guidonia Montecelio, Tivoli e Fonte Nuova, che si sviluppi su un sistema lineare lungo le direttrici Tiburtina e Nomentana collegando i quartieri residenziali. Tali infrastrutture si immaginano in stretta connessione con il TPL.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

#### Parole chiave

*Piste ciclopedonali, intermodalità, cicloturismo*

#### Piano di riferimento

Biciplan

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto i tracciati proposti ricadono interamente all'interno della rete potenziale calcolata tramite indici di ciclabilità che valutano l'attrattività del territorio, come descritto nel Quadro Conoscitivo del Biciplan. I collegamenti intercomunali tra il Municipio IV di Roma Capitale e i comuni limitrofi di Fonte Nuova, Guidonia Montecelio e Tivoli saranno assicurati sulle direttrici Nomentana, Tiburtina (su una direttrice parallela non carrabile) e sono individuati come segno ideogrammatico, rimandando ai successivi livelli di approfondimento la definizione progettuale più dettagliata.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Fridays For Future Roma*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107139*

#### Titolo

Velostazioni e ciclabili di collegamento

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Costruire velostazioni (stazioni di deposito sorvegliato, riparazione e noleggio di biciclette, che comprendano anche hub per il trasporto merci con cargo-bike, spazi culturali e/o ostelli) ad un massimo di 500 m da alcune importanti stazioni ferroviarie della città Metropolitana (riqualificando ove possibile locali dismessi).

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€25/30.000.000

#### Parole chiave

*Nodo intermodale, velostazioni, nuove piste ciclabili*

#### Piano di riferimento

Biciplan + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta poiché coerente con la Vision e gli obiettivi del PUMS e dei Piani di Settore di miglioramento dell'intermodalità col TPL. La creazione di una rete di nodi intermodali rappresenta un elemento cardine del PUMS e dei Piani di Settore in quanto i cosiddetti "Centri di Mobilità" devono essere prima di tutto luoghi in grado di raccordare in unico nodo diverse modalità trasporto, attraverso una forte identità del luogo e una messa in sicurezza delle aree.

Per quanto riguarda le valutazioni sui nodi specifici, queste sono state basate su parametri tecnici ed analisi specifiche anche con il supporto del modello multimodale per massimizzare l'intermodalità con la mobilità ciclistica in un'ottica metropolitana; da queste valutazioni è scaturita la scelta dei nodi per la mobilità ciclistica e la classificazione dei Centri di Mobilità che, in massima parte, hanno confermato la bontà della proposta.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Comune di Lanuvio

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107324

**Titolo**

Ciclopedonale Lanuvio-Campoleone

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

La proposta di azione ha l'obiettivo di realizzare pista ciclo-pedonale di collegamento tra Lanuvio e Campoleone, che agevoli anche il collegamento con la stazione ferroviaria di Campoleone (che collega il territorio comunale a Roma e Napoli).

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€1.500.000

**Parole chiave***Pista ciclo-pedonale, mobilità attiva, ecosostenibilità***Piano di riferimento**

Biciplan

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è accolta in quanto il tracciato proposto ricade interamente all'interno della rete potenziale calcolata tramite indici di ciclabilità che valutano l'attrattività del territorio, come descritto nel Quadro Conoscitivo del Biciplan. Nonostante la stazione di Campoleone sia ubicata formalmente all'esterno dei confini della Città metropolitana di Roma Capitale, il Biciplan riconosce la strategicità del collegamento tra Lanuvio (e l'area sud dei Castelli Romani) e questa stazione (nodo fondamentale di rango A e porta di accesso alla rete su ferro sulle FL7 e FL8) in quanto rappresenta un nodo prioritario per l'intermodalità, che assicura al territorio sud dei castelli Romani e del litorale romano sud. Il tracciato è individuato come segno ideogrammatico; si rimanda ai successivi livelli di approfondimento la definizione progettuale più dettagliata.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Comune di Lanuvio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107324*

### Titolo

Turismo ciclopedonale

### Descrizione sintetica della proposta di azione

La proposta di azione ha l'obiettivo di migliorare i percorsi, pedonali e ciclabili, verso le principali attrazioni naturalistiche e archeologiche presenti sul territorio di Lanuvio.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€300.000 all'anno

### Parole chiave

*Itinerari naturalistici, percorsi archeologici, turismo*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto è formulata come proposta di obiettivo generale. Essa rappresenta una proposta di valenza locale, in quanto propone generici interventi totalmente ricadenti in un singolo comune, non intercettando così la valenza di area vasta, propria del Biciplan metropolitano.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

*Salvaiciclisti Roma APS*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107659***Titolo**

Ciclovìa Nomentum-Ficulea

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

Realizzazione di una rete di ciclovie denominata "Nomentum-Ficulea" con i relativi servizi nel territorio nord-est di Roma, che tramite le Vie Nomentana, Palombarese, Marco Simone e Tiburtina colleghi effettivamente Roma (Mun. III e IV), Fonte Nuova, Guidonia.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€15.000.000 per i tratti interessati dalla CmRC

**Parole chiave***Superciclabile, servizi per la ciclabilità, mobilità attiva***Piano di riferimento**

Biciplan

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è parzialmente accolta in quanto non tutti i tracciati proposti assolvono all'obiettivo di collegamento di area vasta o intercomunale, e solo in parte ricadono all'interno della rete potenziale calcolata tramite indici di ciclabilità che valutano l'attrattività del territorio, come descritto nel Quadro Conoscitivo del Biciplan. Il Biciplan integra quindi i seguenti collegamenti, riconoscendone la strategicità: Via Nomentana; via Palombarese - via Marco Simone (di riconnessione con la direttrice Tiburtina). Per gli altri tracciati, si rimanda al successivo livello di pianificazione.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Parzialmente accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*FIT CISL Lazio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107671*

#### Titolo

Corridoio Verde Appia Antica

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Costituzione di una bike rapid transit con la conseguente definizione del primo corridoio verde per il collegamento diretto tra periferia e centro ad emissioni zero.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€5.000.000

#### Parole chiave

*Pista ciclabile, infrastruttura verde, corridoio verde*

#### Piano di riferimento

Biciplan

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto il tracciato proposto ricade interamente all'interno della rete potenziale calcolata tramite indici di ciclabilità che valutano l'attrattività del territorio, come descritto nel Quadro Conoscitivo del Biciplan. Inoltre, il tracciato dell'Appia Antica risulta già programmato (Eurovelo E-05). Pertanto il Biciplan metropolitano conferma questa pianificazione e la inserisce con gerarchia di primo livello.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*

**INAIL (mobility manager)**

 Città metropolitana di Roma Capitale  CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	INAIL (mobility manager)
PROTOCOLLO	CMRC-2022-0107703
<b>Titolo</b>	
Parcheggi sicuri per biciclette e e-bike presso le aree di sosta intermodali	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
<p>Parcheggi per biciclette protetti, sicuri ed eventualmente automatizzati presso le aree di sosta intermodali con prese di ricarica elettrica (eventualmente gratuite) per le biciclette a pedalata assistita; strutture/totem per la piccola manutenzione; ecc.</p>	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
<i>Bike, e-bike, battery charger</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
Biciplan	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>La proposta è accolta in quanto le indicazioni relative ai nodi di interscambio costituiscono un elemento cardine della proposta di piano del Biciplan metropolitano. Infatti, al fine di favorire lo sviluppo dell'intermodalità, è prevista una gerarchia di Nodi di scambio di Rango A e di Rango B a cui saranno rispettivamente associate delle dotazioni ben specifiche, tra cui Velostazioni, Bike Box, punti di ricarica, strutture per piccola manutenzione, ecc.</p>	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	<i>Accolta</i>



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Aumentare numero ed estensione di piste ciclopedonali

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Aumentare il numero e l'estensione delle piste ciclo-pedonali; il loro inter-collegamento; la manutenzione e la raggiungibilità.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Ciclopedonali, manutenzione, raggiungibilità

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto rappresenta il principale obiettivo del Biciplan metropolitano. L'estensione delle piste ciclabili verrà inclusa nel ragionamento più generale che permetterà di pianificare una rete su tutto il territorio metropolitano adeguatamente capillare a livello di area vasta. Inoltre, la rete sarà gerarchizzata e prioritizzata in funzione delle analisi sull'indice di ciclabilità effettuate nel quadro conoscitivo del Biciplan.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (mobility manager)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Videosorveglianza parcheggi bici e misure per il contrasto al furto

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Installazione di sistemi di videosorveglianza presso zone di parcheggio delle biciclette; incentivazione all'acquisto di sistemi di allarme e tracking da installare sulle biciclette.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

Videosorveglianza, tracking, sicurezza

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto le indicazioni relative ai nodi di scambio costituiscono un elemento cardine della proposta di piano del Biciplan metropolitano. L'utilizzo dei cicloparcheggi sarà quindi incentivato tramite sistemi di video sorveglianza, integrati nelle linee guida per le velostazioni e i cicloparcheggi, come descritto nel capitolo del Biciplan "La gerarchia dei nodi".

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Accolta

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805***Titolo***Veientana green way***Descrizione sintetica della proposta di azione**

Percorso Veientana Green Way, 17 km circa: progetto di sentieristica tra il parco urbano Inviolatella Borghese e Piazza della Colonna Isola Farnese. Percorso verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo)

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€684.000

**Parole chiave***Veientana green way***Piano di riferimento**

Biciplan

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Variante dei laghi via Francigena

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Percorso della variante dei Laghi della Via Francigena: progetto di sentieristica tra Isola Farnese e Monterosi passando per Cesano Martignano, Lago di Bracciano. Percorso storico/verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo)

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€1.876.000

### Parole chiave

*Percorso storico*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento a veientana green way 1

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento Veientana Green Way: percorso sentieristico tra via Cassia 1081, via Bracciano, Parco Valusia. Percorso verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo) - 3,9 km circa

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€222.300

### Parole chiave

*Collegamento a Veientana green way*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento a veientana green way 2

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento Veientana Green Way: Percorso sentieristico tra Borghetto san carlo e V.G. Percorso verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo) - 3,6 km circa

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€205.200

### Parole chiave

*Collegamento a veientana green way*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento a Veientana green way 3

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento Veientana Green Way: Percorso sentieristico tra via di Villa Lauchi, Via Fabbrani. Percorso verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo) - 1,4 km circa

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€79.800

### Parole chiave

Collegamento a Veientana green way

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento Veientana Green Way 4

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento Veientana Green Way: Percorso sentieristico tra Parco inviolatella borghese, via Panettoni, via Insugherata. Percorso verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo) - 4,8 km circa

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€273.600

### Parole chiave

Collegamento Veientana Green Way

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento Veientana Green Way 5

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento Veientana Green Way: Percorso sentieristico tra Via Sergio Bragato, Campetti. Percorso verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo) - 1,1 km circa

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€62.700

### Parole chiave

Collegamento Veientana Green Way

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile del Tevere

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento ciclabile del Tevere. Percorso ciclabile di villa Lauchi-ponte Milvio, 3,3km circa. Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€526.198

### Parole chiave

*Collegamento ciclabile del Tevere*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile della città metropolitana

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento rete ciclabile della città metropolitana. Percorso ciclabile dalla stazione giustiniana parco lineare Monte Mario, 10km circa. Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€1.594.540

### Parole chiave

Collegamento ciclabile della città metropolitana

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto il tracciato proposto ricade interamente all'interno della rete potenziale calcolata tramite indici di ciclabilità che valutano l'attrattività del territorio, come descritto nel Quadro Conoscitivo del Biciplan. Pur se programmata localmente dal Biciplan del Municipio XV, risulta coerente con il rango gerarchico della rete metropolitana. Inoltre, questo itinerario risulta già oggetto di PFTE (progetto di fattibilità tecnico-economica) elaborato da Roma Servizi per la Mobilità ed attenzionato come prolungamento di una dorsale esistente (Monte Mario - Monte Ciocchi), di rilevante portata per l'area vasta.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile della città metropolitana 2

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento rete ciclabile della città metropolitana. Percorso ciclabile dalla stazione Olgiata - Riserva Campetti, 1,4km circa.  
Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€223.235

### Parole chiave

*Collegamento ciclabile della città metropolitana*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile del Tevere 2

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento ciclabile del Tevere. Percorso ciclabile via due ponti - pista ciclabile del Tevere, 3,3km circa. Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità dolce

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€526.198

### Parole chiave

*Collegamento ciclabile del Tevere*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile del Tevere 3

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento ciclabile del Tevere. Percorso ciclabile quartiere Labaro - pista ciclabile del Tevere, 4km circa. Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€637.816

### Parole chiave

Collegamento ciclabile del Tevere

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile del Tevere 4

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento ciclabile del Tevere. Percorso ciclabile quartiere Prima Porta - pista ciclabile del Tevere, 2km circa. Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€318.908

### Parole chiave

*Collegamento ciclabile del Tevere*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile del Tevere 5

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento ciclabile del Tevere. Percorso ciclabile quartiere Grottarossa - pista ciclabile del Tevere, 6,7km circa. Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€1.068.341

### Parole chiave

*Collegamento ciclabile del Tevere*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile del Tevere 6

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento ciclabile del Tevere. Percorso ciclabile quartiere Grottarossa - Flaminia - pista ciclabile del Tevere, 5,6km circa.  
Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€892.942

### Parole chiave

Collegamento ciclabile del Tevere

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento ciclabile del Tevere 7

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento ciclabile del Tevere. Percorso ciclabile quartiere Via Flaminia - stazione Vigna Clara - corso Francia - Ponte Milvio (tracciato tramvia), 3,8km circa. Percorso ciclabile per miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€605.925

### Parole chiave

Collegamento ciclabile del Tevere

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento rete ciclabile della città metropolitana 3

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento rete ciclabile della città metropolitana. Percorso ciclabile stazione Olgiata - La Giustiniana, 7,3km circa. Percorso ciclabile per il miglioramento della mobilità attiva.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€1.164.000

### Parole chiave

*Collegamento rete ciclabile della città metropolitana*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Municipio XV*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107805*

### Titolo

Collegamento a Veientana green way 6

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Collegamento veientana Green Way: Percorso sentieristico quartiere Sabaro - Valle del Cremera - Veio. Percorso verde ad andamento lento (piedi, bicicletta, cavallo) - 18 km circa.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€741.000

### Parole chiave

*Collegamento a Veientana green way*

### Piano di riferimento

Biciplan

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto il tracciato segnalato costituisce un intervento troppo locale rispetto all'entità di area vasta del Biciplan metropolitano, che fa una proposta strategica ad una scala più alta. Il progetto risulta correttamente inserito nel biciplan municipale.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Municipio XIV - Commissione Ambiente, Agricoltura, Commercio  
e Mobilità Sostenibile

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0110681

#### Titolo

Prolungamenti Parco Lineare Ciclopedonale San Filippo Neri-Monte Ciocci

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Prolungamenti Parco Lineare Ciclopedonale San Filippo Neri-Monte Ciocci in direzione sud e direzione nord.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€3.000.000

#### Parole chiave

*Pista ciclabile, turismo lento, interconnessione*

#### Piano di riferimento

Biciplan

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è parzialmente accolta poiché coerente con il livello di area vasta proprio di un Biciplan metropolitano. Il tratto San Filippo Neri - La Giustiniana è accettato così come proposto, in quanto già ricompreso nella proposta con numero di protocollo "CMRC-2022-0107805" (RL-02) (Biciplan XV Municipio) e in quanto è già presente un iter progettuale volto alla realizzazione di un Progetto di fattibilità Tecnico Economica. Mentre il tratto successivo, da La Giustiniana verso il lago di Bracciano, è accolto pur se utilizzando parzialmente il percorso, siccome in parte non coincidente con le analisi effettuate sull'indice di ciclabilità. È stato quindi in parte trasferito su altri itinerari maggiormente attrattivi (verso Anguillara Sabazia).

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Federazione Ciclistica Italiana Lazio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0104872*

#### Titolo

Corsia di rispetto per il ciclista sulle strade in uscita dalla capitale verso mete turistiche dell'area metropolitana

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Corsia di rispetto per il ciclista sulle strade in uscita dalla capitale verso mete turistiche dell'area metropolitana.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

#### Parole chiave

*Spazio per il ciclista, corsia ciclabile, rete senza interruzioni*

#### Piano di riferimento

Biciplan

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è accolta in quanto coerente con gli obiettivi del Biciplan. La corsia di rispetto, tramite una giusta redistribuzione degli spazi stradali, anche in presenza di limiti spaziali, rappresenta un dispositivo utile alla salvaguardia dell'utenza debole ed è pertanto integrata tra le proposte tipologiche inserite nel paragrafo del Biciplan "Criteri per la progettazione dei percorsi ciclabili" all'interno del capitolo sulla "Regolamentazione della Mobilità Ciclistica".

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Accolta*

### 3.2.4. Piano di riferimento principale: Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità

UICI Roma – Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti

 Città metropolitana di Roma Capitale  CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	<i>UICI Roma – Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti</i>
PROTOCOLLO	<i>CMRC-2022-0106970</i>
<b>Titolo</b>	
Interventi per migliorare l'accessibilità	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Nove proposte per migliorare l'accessibilità del sistema di mobilità, specialmente dei mezzi pubblici	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
N/D	
<b>Piano di riferimento</b>	
Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>La proposta (composta di nove sotto proposte) è accolta in quanto in linea con il principio generale dell'aumento dell'accessibilità per spostamenti di carattere metropolitano. Nello specifico i punti che trattano argomenti più specifici sono stati totalmente integrati, ovvero il <b>punto 1</b> "un servizio a chiamata di tipo 'punto a punto', che possa essere uno strumento di integrazione all'offerta ordinaria di trasporto pubblico, sul modello adottato da quasi quarant'anni dal Comune di Roma. Un servizio dedicato a coloro che, per disabilità o ridotta mobilità, non possono utilizzare il servizio di trasporto pubblico di linea, unica risposta possibile per l'Area Metropolitana di Roma allo stato attuale;" il <b>punto 6</b> "Utilizzare nelle stazioni schermi ad altezza adeguata a consentire una facile lettura a persone ipovedenti con le info necessarie" e il <b>punto 7</b> "Adottare, nelle stazioni e in prossimità delle fermate, una segnaletica orizzontale e verticale, a contrasto e a caratteri grandi, per indirizzare i flussi degli utenti verso le diverse corsie, capolinea, fermate, binari".</p> <p>I punti più generici sono stati ricompresi in ragionamenti più ampi effettuati, trasversalmente o meno, all'interno di tutto il documento.</p>	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
Accoglimento	<i>Accolta</i>

**INAIL (mobility manager)**

 <b>Città metropolitana di Roma Capitale</b>  <b>CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE</b> Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	<i>INAIL (mobility manager)</i>
PROTOCOLLO	<i>CMRC-2022-0107703</i>
<b>Titolo</b>	
Migliorare l'accesso al TPL per le persone con disabilità	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Migliorare l'accesso ai mezzi del TPL da parte delle persone con problemi di disabilità motoria.	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
<i>Accessibilità, disabilità, TPL</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
Piano della Mobilità delle Persone con Disabilità	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>La proposta è accolta in quanto in linea con il principio generale dell'aumento dell'accessibilità per spostamenti di carattere metropolitano. Nello specifico all'interno del PMPD viene applicata su diversi aspetti, in special modo nel capitolo 3 del documento di Piano, che tratta possibili indicazioni progettuali ed indirizzi per l'accessibilità di area vasta per ciò che concerne il trasporto pubblico extraurbano su gomma e su ferro e con una specifica analisi sugli HUB della Città metropolitana di Roma Capitale.</p>	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	<i>Accolta</i>

### 3.2.5. Piano di riferimento principale: Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile

ALAS Confetra Lazio

  	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	ALAS Confetra Lazio
PROTOCOLLO	CMRC-2022-0105200
<b>Titolo</b>	
Controllo carico/scarico + viabilità preferenziale merci	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Controllo e mantenimento del rispetto delle regole da parte delle autorità preposte per permettere un corretto uso degli spazi pubblici preposti alle attività di carico e scarico.	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
<i>Vigilare sul rispetto delle regole, prenotazione delle piazzole per tempi e data con applicazione</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>La proposta è coerente con l'obiettivo di miglioramento dell'accessibilità delle merci. Le modifiche operative al Codice della Strada richieste dai Comuni sono state adottate attraverso il D.L. 50/2017 convertito dalla legge n. 96/2017, in cui sostanzialmente si prevede che le piazzole di carico e scarico merci potranno essere utilizzate esclusivamente dai veicoli commerciali (non autovetture) e che i veicoli non autorizzati possono essere rimossi dagli stalli gialli destinati al carico e scarico delle merci. Soprattutto però il D.L. consente ai Comuni di poter svolgere da remoto i relativi controlli attraverso il sistema delle telecamere già installate per la ZTL, telecamere che sono omologate ed abilitate per erogare le sanzioni. Per permettere un utilizzo più efficiente degli stalli di carico e scarico, il PMLS includerà una misura che prevede la progettazione e realizzazione di sistemi di controllo e monitoraggio degli stalli per carico/scarico merci finalizzati al corretto utilizzo e fruibilità degli stessi secondo la regolamentazione vigente. Il sistema potrà prevedere inoltre la possibilità di comunicare in tempo reale eventuali trasgressori in modo da attivare le relative azioni sanzionatorie da parte degli organi preposti.</p>	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	Accolta



### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

LESS srl

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0105580

#### Titolo

Centri Logistici di quartiere

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Sviluppo di una Rete di Centri Logistici di Quartiere di Roma Città Metropolitana per la riduzione strutturale del traffico di consegne leggere di ultimo miglio legate alla crescente filiera dell'e-commerce, attivando direttamente gli attori della prossimità (esercizi commerciali, aziende, terzo settore, cittadini) in una dinamica di collaborazione di quartiere. Si propone l'adozione di Mobile App e Servizio abilitante, basato su Software Libero.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

Da meno di €25.000 a €200.000

#### Parole chiave

*Centro logistico di quartiere, mobilità urbana delle merci di ultimo miglio, collaborazione di prossimità*

#### Piano di riferimento

Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è parzialmente accolta in quanto risulta coerente con gli obiettivi del PMLS. Il PMLS prevede una misura specifica per l'integrazione della rete PuDo esistente, contenente anche azioni finalizzate all'incentivazione al ricorso a questi sistemi, sia da parte dei retailer che da parte dei consumatori finali. Tuttavia il PMLS si esime dall'identificare una soluzione tecnologica (e uno specifico fornitore) per la creazione di una rete agnostica di PuDo. Solo in fase di implementazione della suddetta misura, a valle dell'eventuale indizione di un bando di gara, la Città Metropolitana potrà selezionare il fornitore che riterrà più adeguato a perseguire gli obiettivi citati, coerentemente con i principi delineati dal PMLS.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

Accoglimento

Parzialmente accolta



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*AITI – Associazione Imprese Traslocatori Italiani*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0105962*

#### Titolo

Norme di accesso a ZTL e occupazione suolo pubblico per imprese traslochi

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Per un settore di attività orientato a gestire un episodio delicato e problematico dei singoli, delle famiglie, degli studi professionali, degli enti e dei grandi gruppi, come è quello del trasloco di sede abitativa, produttiva e di lavoro, proponiamo una procedura guidata ma semplificata per la normativa dell'accesso alle Z.T.L. e per l'Occupazione Suolo Pubblico.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€0

#### Parole chiave

*Procedura specifica guidata e agevolata per l'accesso alle Z.T.L., procedura specifica, guidata e agevolata per l'autorizzazione all'OSP*

#### Piano di riferimento

Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta risulta coerente con gli obiettivi del PMLS. Il PMLS individua la misura "Adeguamento e armonizzazione procedure e orari di ingresso in aree ad accesso limitato" che prevede una revisione del sistema di regole di accesso, transito e sosta carico/scarico nelle ZTL dei Comuni della Città Metropolitana che tenga conto delle esigenze specifiche di ciascuna filiera merceologica (in questo senso si sottolinea il fatto che le modalità operative dei traslocatori sono state descritte nel capitolo "intervenire per singola filiera"; tale descrizione riporta proprio gli esiti della consultazione bilaterale avvenuta con il presidente di AITI, nonché della consultazione del materiale inviato a seguito della riunione); la definizione finale delle regole e fasce orarie deve tuttavia avvenire a seguito della definizione di un tavolo di lavoro specifico. Inoltre, dal punto di vista operativo il PMLS prevede anche la semplificazione delle procedure di richiesta e rilascio permessi attraverso un processo di digitalizzazione, da realizzare attraverso l'armonizzazione e la smaterializzazione di tutte le procedure di accreditamento dei veicoli che possono svolgere attività logistiche sia all'interno delle ZTL dei singoli comuni della Città Metropolitana, sia più in generale in ambito urbano e metropolitano.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*

 Città metropolitana di Roma Capitale		 CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>			
PROPONENTE		Share Italia	
PROTOCOLLO		CMRC-2022-0106922	
<b>Titolo</b>			
Rete agnostica di micro-hub di prossimità			
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>			
<p>Realizzare una rete agnostica di micro-hub di prossimità, che potranno essere utilizzati per una serie di servizi per i cittadini del territorio. Delle isole hitech per la logistica urbana, dotate di un locker con la funzione principale di PUDO a cui si aggiungono una serie di servizi</p>			
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>			
Costi stimati per la realizzazione		€2.000.000	
<b>Parole chiave</b>			
<i>Logistica urbana sostenibile, servizi di prossimità, basso impatto ambientale alto impatto sociale</i>			
<b>Piano di riferimento</b>			
Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile			
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>			
<p>La proposta è accolta in quanto risulta coerente con gli obiettivi del PMLS. Il PMLS prevede tra le misure la definizione di una rete integrata di mini-hub (sia pubblici che privati), individuando sia i requisiti per la selezione delle aree che i servizi implementabili in ciascuna area in funzione delle caratteristiche dell'area stessa. Il PMLS prevede tra le misure anche l'individuazione di centri di distribuzione e centri di consolidamento urbano delle merci (analoghi ai macro-hub indicati nella proposta), che possono funzionare in sinergia e/o complementarità con i micro-hub.</p>			
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>			
<b>Accoglimento</b>		Accolta	

**SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE**

PROPONENTE

Comune di Albano Laziale

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107046

**Titolo**

City porto

**Descrizione sintetica della proposta di azione**

City porto: centro di raccolta che garantisca la distribuzione e la consegna dei pacchi in città con mezzi elettrici di modeste dimensioni, da localizzare in Viale Europa, presso il parcheggio della Stazione, situato nei pressi dell'uscita della tangenziale. La distribuzione nel centro urbano verrà effettuata con mezzi piccoli ed elettrici, che contribuiranno a decongestionare il traffico.

**Elementi di valutazione economica preliminare**

Costi stimati per la realizzazione

€700.000 (complessivo per le 4 schede di azioni proposte)

**Parole chiave***Logistica urbana, mobilità elettrica, decarbonizzazione***Piano di riferimento**

Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile

**VALUTAZIONE TECNICA**

La proposta è parzialmente accolta in quanto risulta coerente con gli obiettivi del PMLS. Il PMLS prevede tra le misure l'individuazione di centri di distribuzione e centri di consolidamento urbano delle merci (analoghi ai macro-hub indicati nella proposta); tuttavia una efficace implementazione di questa misura (che comporta ingenti costi di investimento, variabili dal livello di infrastrutturazione già esistente), non può prescindere dall'attivazione di un tavolo di lavoro apposito per l'individuazione della collocazione, del modello di gestione, del modello di business ecc. Pertanto, il PMLS si esime dall'individuazione, in questa fase della localizzazione dei CDU/CCU, rimandando a fasi di progettazione di fattibilità.

**ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO****Accoglimento***Parzialmente accolta*

## Amazon Hub

 Città metropolitana di Roma Capitale  CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE Per una sostenibilità diffusa	
<b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b>	
PROPONENTE	Amazon Hub
PROTOCOLLO	CMRC-2022-0107056
<b>Titolo</b>	
Parcel locker	
<b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b>	
Installazione di parcel locker	
<b>Elementi di valutazione economica preliminare</b>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<b>Parole chiave</b>	
<i>Parcel locker, nodo di scambio intermodale, logistica merci urbana</i>	
<b>Piano di riferimento</b>	
Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile	
<b>VALUTAZIONE TECNICA</b>	
<p>La proposta è accolta in quanto risulta coerente con gli obiettivi del PMLS. Il PMLS prevede una misura specifica per l'integrazione della rete PuDo esistente con l'installazione di parcel lockers (o pack station). Il posizionamento di questi sistemi prediligerà aree che siano agevolmente accessibili agli operatori e all'interno dei percorsi casa-lavoro sistematici dei consumatori.</p>	
<b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b>	
<b>Accoglimento</b>	Accolta



Città metropolitana  
di Roma Capitale



CITTÀ METROPOLITANA  
DI ROMA CAPITALE  
Per una sostenibilità diffusa

## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

Italia Nostra Roma, Comunità Territoriale VII Municipio,  
Associazione Ponti per il Futuro, Associazione Torre del Fiscale  
OdV

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107111

### Titolo

Infrastruttura ferroviaria Gronda Merci

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Realizzazione di un'infrastruttura ferroviaria ("Gronda merci") che consenta l'instradamento nord-sud e viceversa dei treni merci della linea dorsale Firenze-Roma e della tirrenica Pisa-Roma verso la linea Roma-Formia-Napoli. La nuova infrastruttura permetterà un forte alleggerimento del traffico merci sulle altre stazioni.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

€845.000.000 circa

### Parole chiave

Collegamento ferroviario, sicurezza cittadini, riduzione inquinamento

### Piano di riferimento

Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

### VALUTAZIONE TECNICA

Il contributo è coerente con l'obiettivo del PUMS di migliorare l'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio, e ha rappresentato un elemento di valutazione nei passaggi tecnico-politici che hanno portato alla proposta di istituzione di un Servizio Ferroviario Metropolitano attraverso un nuovo modello di esercizio ferroviario che prevede la specializzazione dei servizi e l'ottimizzazione della capacità della rete, anche relativamente alla distribuzione delle merci.

Come dettagliato nel Volume 2 del PUMS, le valutazioni tecniche hanno permesso di catalogare i servizi in accesso al nodo per categoria, a iniziare da quelli che utilizzano la stessa infrastruttura dei servizi regionali cioè, escludendo i servizi ad Alta Velocità che utilizzano prevalentemente un'infrastruttura separata e quelli del traffico merci. L'itinerario principale che interessa la Città metropolitana è costituito dalla linea Tirrenica, dalla Cintura Sud ramo Tuscolana-San Pietro, dal raccordo Tuscolana-Casilina e dalla linea Casilina-Cassino-Napoli. Su questa dorsale il carico di progetto è di due treni ora per direzione ovvero 21 treni giorno per direzione su un orario nominale di esercizio di 14 ore. La Casilina-Pomezia Santa Palomba è una direttrice secondaria interessata al

solo servizio della locale zona industriale con un carico nominale del 50% della dorsale principale: oltre la linea Roma-Formia-Napoli non è abilitabile (a meno di importanti opere di adeguamento delle gallerie (Vivola 7,45 km, Monte Orso 7,53 km e Monte Massico 5,38, che non sarebbero economicamente giustificati dai volumi di traffico attesi) al transito merci ai sensi della Direttiva (UE) 2016/797 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione Europea.

Dal momento che la definizione di questa dorsale merci rende non più necessaria né economicamente sostenibile la realizzazione della cosiddetta Gronda Sud di collegamento tra la linea Tirrenica e la Roma-Formia, in quanto non andrebbe a costituire un itinerario utile al collegamento con la linea Roma-Cassino, la proposta è stata ritenuta non accoglibile in questa sede.

### **ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO**

**Accoglimento**

*Non accolta*



### SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

*Comune di Guidonia Montecelio*

PROTOCOLLO

*CMRC-2022-0107560*

#### Titolo

Trasporto pesante C.A.R. e Cave

#### Descrizione sintetica della proposta di azione

Nuovo collegamento ferroviario in grado di connettere i rami già esistenti a nord direzione Viterbo e a sud direzione Aprilia; È necessario determinare la massima diminuzione possibile delle interferenze con la mobilità sostenibile quali ad esempio le piste ciclabili da realizzarsi.

#### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

#### Parole chiave

*Collegamenti ferroviari*

#### Piano di riferimento

Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile + Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano

#### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta non è accolta in quanto fa riferimento a contenuti non compatibili con il livello di dettaglio proprio del PUMS metropolitano e del Piano del Trasporto Pubblico del bacino metropolitano. Si rimanda pertanto a strumenti di programmazione e pianificazione della rete ferroviaria e del trasporto delle merci.

#### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Non accolta*

**INAIL (mobility manager)**

 	
<p><b>SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE</b></p>	
PROPONENTE	INAIL (mobility manager)
PROTOCOLLO	CMRC-2022-0107703
<p><b>Titolo</b></p>	
<p>Ottimizzazione della gestione dei mezzi commerciali e della raccolta dei rifiuti</p>	
<p><b>Descrizione sintetica della proposta di azione</b></p>	
<p>Ottimizzazione delle regole di transito dei mezzi commerciali e dei mezzi per la raccolta dei rifiuti; opportuna pianificazione dei giorni e degli orari per la manutenzione stradale, ecc.</p>	
<p><b>Elementi di valutazione economica preliminare</b></p>	
Costi stimati per la realizzazione	N/D
<p><b>Parole chiave</b></p>	
<p>Manutenzione, rifiuti, regolamentazione</p>	
<p><b>Piano di riferimento</b></p>	
<p>Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile + PUMS</p>	
<p><b>VALUTAZIONE TECNICA</b></p>	
<p>La proposta è parzialmente accolta in quanto risulta coerente con gli obiettivi del PMLS. Il PMLS individua la misura "Adeguamento e armonizzazione procedure e orari di ingresso in aree ad accesso limitato" che prevede una revisione del sistema di regole di accesso, transito e sosta carico/scarico nelle ZTL dei Comuni della Città Metropolitana che tenga conto delle esigenze specifiche di ciascuna filiera merceologica (in questo senso si sottolinea il fatto che le modalità operative dei traslocatori sono state descritte nel capitolo "intervenire per singola filiera"); la definizione finale delle regole e fasce orarie deve tuttavia avvenire a seguito della definizione di un tavolo di lavoro specifico.</p>	
<p><b>ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO</b></p>	
Accoglimento	Parzialmente accolta



## SCHEDA PER LE PROPOSTE DI PARTECIP-AZIONE

PROPONENTE

INAIL (*mobility manager*)

PROTOCOLLO

CMRC-2022-0107703

### Titolo

Integrazione dei servizi commerciali nelle piattaforme MaaS

### Descrizione sintetica della proposta di azione

Integrare, eventualmente all'interno di piattaforme MaaS, sia i servizi di mobilità sia i servizi commerciali.

### Elementi di valutazione economica preliminare

Costi stimati per la realizzazione

N/D

### Parole chiave

*MaaS, servizi, integrazione*

### Piano di riferimento

Piano delle Merci e della Logistica Sostenibile + PUMS

### VALUTAZIONE TECNICA

La proposta è parzialmente accettata in quanto risulta coerente con gli obiettivi del PMLS. All'interno della misura di integrazione della piattaforma PuDo, il PMLS prevede, tra le altre azioni, la definizione di un sistema di accumulo punti per i cittadini-consumatori che incentivi il ricorso alla consegna presso i PuDo rispetto alla consegna a domicilio, che permetta di ottenere, a fronte di un certo numero di punti accumulati, beni a consumo a disposizione dell'Amministrazione (es. biglietti di trasporto pubblico, sconti per ingressi a teatri o musei comunali ecc). Un'altra azione prevede la creazione di Local Marketplace che permetta l'inserimento nel mondo dell'e-commerce delle unità locali su modello di Treviso Now (promosso da Ascom-Confcommercio Treviso). Per quanto riguarda l'integrazione in eventuale piattaforma MaaS si rimanda a programmi di attuazione specifici.

### ISTRUTTORIA DI ACCOGLIMENTO

**Accoglimento**

*Parzialmente accolta*

# Indice delle figure

Figura 1.1 Distribuzione delle proposte nei vari piani di riferimento principali .....	7
Figura 1.2 Le parole chiave più frequenti nelle proposte di azione ricevute dal territorio .....	8
Figura 1.3 Distribuzione delle proposte per ogni tipologia di stakeholder proponente .....	8
Figura 1.4 Mappa degli enti locali (comuni e municipi) che hanno contribuito al PUMS metropolitano con l'invio di proposte .....	10
Figura 3.1 Risultati della procedura di istruttoria .....	12

# Indice delle tabelle

Tabella 1.1 Lista dei soggetti proponenti e relativo numero di proposte di azione avanzate.....	9
---	---